

ROMÂNIA
JUDEȚUL HARGHITA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
MIERCUREA – CIUC

HOTĂRÂREA Nr. 140/2022

privind aprobarea depunerii cererii de finanțare cu titlul: „Dezvoltarea sistemelor inteligente de gestionare a traficului și creșterea siguranței spațiilor publice”, din Municipiul Miercurea-Ciuc, în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10- I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local) și valoarea maximă eligibilă a proiectului

Consiliul Local al Municipiului Miercurea-Ciuc, întrunit în ședința ordinară din data de 29 aprilie 2022;

Analizând Referatul de aprobare nr. 21424 din data de 19.04.2022 și Raportul de specialitate înregistrat cu nr. 21426 din data de 19.04.2022 întocmit de Direcția managementul proiectelor cu finanțare nerambursabilă din cadrul aparatului de specialitate al primarului Municipiului Miercurea-Ciuc, prin care s-a propus adoptarea hotărârii cu privire la aprobarea depunerii cererii de finanțare cu titlul „Dezvoltarea sistemelor inteligente de gestionare a traficului și creșterea siguranței spațiilor publice” din municipiul Miercurea-Ciuc;

Pe baza rapoartelor comisiei:

- Juridice
- Economice servicii publice și comerț;

În baza prevederilor:

- Hotărâri nr. 43/2022 al Consiliului Local al Municipiului Miercurea-Ciuc privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al municipiului Miercurea-Ciuc pe anul 2022 și estimări pentru anii 2023-2025, cu modificările și completările ulterioare;

- Regulamentului (UE) 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență și ale Deciziei de punere în aplicare a Consiliului din 3 noiembrie 2021 de aprobare a evaluării planului de redresare și reziliență al României;

- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

- Hotărârii Guvernului nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

- Ghidului Specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10;

- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale;

- În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2). literele b) și d) și alin. (4) litera d), alin. (7) lit. k, art. 139 alin. (1) și (3), art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 627 alin (1) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Se aprobă depunerea cererii de finanțare cu titlul „Dezvoltarea sistemelor inteligente de gestionare a traficului și creșterea siguranței spațiilor publice” din municipiul Miercurea-Ciuc, în cadrul apelului de proiecte cu titlul PNRR/2022/C10- I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC, și măsurile propuse în cadrul Notei de Fundamentare a Investiției (Model F), conform **Anexei** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă valoarea maximă eligibilă a proiectului cu titlul „Dezvoltarea sistemelor inteligente de gestionare a traficului și creșterea siguranței spațiilor publice” din municipiul Miercurea-Ciuc de 5.291.902,50 lei fără TVA.

Art. 3. Se aprobă preluarea de către Municipiul Miercurea-Ciuc a tuturor costurilor neeligibile care pot apărea în perioada de implementare.

Art. 4. Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează viceprimarul municipiului, dl. Bors Béla, Direcția proiecte cu finanțare nerambursabilă, Direcția economică - Biroul financiar-contabil din cadrul aparatului de specialitate al primarului Municipiului Miercurea-Ciuc.

Art. 5. Prezenta hotărâre se comunică:

- a) Instituției Prefectului - Județul Harghita;
- b) Primarului municipiului Miercurea-Ciuc, dl. Korodi Attila;
- c) Viceprimarului municipiului Miercurea-Ciuc, dl. Bors Béla;
- d) Viceprimarului municipiului Miercurea-Ciuc, d-na Sógor Enikő;
- e) Biroului de investiții;
- f) Compartimentului de achiziții publice;
- g) Direcției proiecte cu finanțare nerambursabilă;
- h) Direcției economice.
- g) S.C. Innovation Development Consulting S.R.L.

Președintele ședinței
BARDO CZ LÁSZLÓ



Contrasemnează pentru legalitate –
Secretar general
WOHLFART RUDOLF



**Viceprimar
Bors Béla**



**Director executiv
Gyenge Áron**

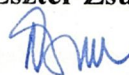


Vizat juridic

Avizat pentru legalitate
Consilier juridic
Ejlbiri Paula



**Verificat
Director executiv
Dosa Eszter Zsuzsanna**



**Elaborat/redactat
Consilier
Gostian-Bara Noémi**



Anexă la HCL nr. 140 /2022

NOTĂ DE FUNDAMENTARE privind

**Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local
„Dezvoltarea sistemelor inteligente de gestionare a traficului și creșterea siguranței
spațiilor publice”, din Municipiul Miercurea Ciuc, în cadrul apelului de proiecte
PNRR/2022/C10 - I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte
infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)**

1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)

Orașul Miercurea Ciuc, reședința județului Harghita, este situat în partea estică a Transilvaniei. Municipiul, fiind reședința de județ, funcționează ca un centru administrativ și cultural al regiunii.

În ceea ce privește clima orașului, Miercurea Ciuc este unul dintre cele mai reci orașe, iarna temperatura scade chiar și sub -30°C , temperatura medie anuală fiind de $5,9^{\circ}\text{C}$. Clima în această zonă este rece (zona fiind numită și "Mica Siberie"), verile fiind foarte scurte (2-3 luni pe an), cu temperaturi între 10°C - 32°C în timpul zilei și 2°C - 15°C pe timpul nopții, iar iernile lungi (5-6 luni pe an) și geroase, cu temperaturi frecvent sub -30°C . Acest fenomen este cauzat de microclima specifică zonelor dintre munți înalți. În cazul Ciucului, este vorba de bazinul Ciucului de Mijloc - zona situată între Munții Ciucului și Munții Harghita. Iarna în această zonă aerul rece nu poate să fie dizlocat, rezultând suprapunerea unor straturi de aer rece. Aceeași cauză este și cea care duce la persistența ceții pe perioade lungi (uneori chiar 7-10 zile).

Municipiul Miercurea Ciuc are o suprafață de 11.764 hectare, fiind format din trei suburbii și patru cartiere, respectiv o zonă industrială, unde se află supermarketuri construite în ultimii ani. Centrul istoric al orașului era în jurul Pieței Cetății. În prezent există o zonă centrală cu două centre diferite. Unul dintre ele include strada istorică Petőfi, stradă pietonală unde se găsesc numeroase case cu statut monument istoric. Celălalt centru al orașului se află la o distanță relativ mică, construit în timpul socialismului, care cuprinde Piața Libertății, aici se află clădirea Consiliului Județean. Orașul are trei suburbii, care erau înainte sate separate: Jigodin, aflat în partea de sud a orașului (aparține orașului din 1930), Toplița Ciuc situată în partea nordică a municipiului și Șumuleu la nord-estul orașului (ambele aparțin orașului din 1959). În aceste zone, fiind sate vechi secui (prima atestare a localității Șumuleu datează din anul 1335, a localității Jigodin din anul 1539, iar a Topliței Ciuc din 1567), se găsesc case în majoritate case vechi. În ultimii ani s-au construit în aceste zone, mai ales în Șumuleu, vile și case mari, dar există în aceste zone și case mici și pungi de sărăcie. Cartierele Tudor Vladimirescu, Patinoarului, Spicului, dar și cartierul numit de localnici Țânțarilor sunt cartiere de blocuri construite în timpul socialismului.

Conform recensământului din anul 2011, populația municipiului este de 38.966 locuitori, majoritatea populației fiind de etnie maghiară (78,55%), procentul populației de etnie română

este de 16,78%, 0,86% romi, iar 0,13% al populației au alte naționalități. La recensământul din 2011, s-au declarat romi 377 de persoane. Numărul romilor din oraș, conform estimărilor, ar putea fi între 650-700 de persoane. Comunitățile compacte de romi sunt: în centrul orașului, Strada Șumuleu nr. 33, Strada Primăverii 24, (Primăverii 2), barăci, Strada Primăverii 16, Porcin.

Planul de mobilitate urbană durabilă al municipiului Miercurea Ciuc 2016-2025, evidențiază un oraș cu o suprafață relativ mică cu diferențe de nivel relativ mici, cu condiții de teren și distanțe favorabile traficului pietonal și celui ciclist. Structura urbană se caracterizează printr-un centru civic unic.

Pe baza datelor culese, un sistem de monitorizarea al orașului trebuie să se bazeze pe 3 piloni (managementul traficului, siguranța publică și gunoierul aruncat ilegal), astfel vom elabora ariile afectate de aceste trei segmente.

Mobilitate urbană:

Conform PMUD M-Ciuc, structura rețelei de drumuri al orașului facilitează deplasarea motorizată. Viteza de deplasare din Miercurea Ciuc, este mai moderată, datorită și prezenței sporite a poliției rutiere. Acest fapt asigură condiții bune traficului pietonal și ciclist - și reprezintă o oportunitate pentru calmarea suplimentară a traficului prin amenajarea corespunzătoare a mediului construit. În lipsa unui serviciu atractiv de transport public, la data prezentei, majoritatea cetățenilor deținători de mașini personale optează pentru deplasarea motorizată pentru transportul copiilor la/de la școală sau grădiniță.

Cel mai popular și cel mai răspândit mod de deplasare este cel pietonal. Investițiile din anii precedenți facilitează în mod deosebit traficul pietonal, fiind o direcție pozitivă (treceri pietonale ridicate, eliminarea obstacolelor și creșterea accesibilității, zona pietonală din centru), dar au rămas și elemente negative. În lipsa de personal suficient (a Poliției Române și Poliției locale), în continuare sunt greu de gestionat situațiile în care conducătorii auto nu acordă prioritate de trecere pietonilor angajați în traversare regulamentară, cât și prin care pietonii care nu respectă normele rutiere. Accidentele pot fi prevenite numai prin conștientizare continuă asupra a normelor și regulilor de circulație, nu numai a conducătorilor auto, dar și a pietonilor, de exemplu să se angajeze în traversarea drumului public numai prin locurile special amenajate (pe trecerea pentru pietoni) și la culoarea verde a semaforului electric, acolo unde există. Pietonii trebuie să se asigure permanent, chiar și atunci când se află pe trecerea pentru pietoni, că traversarea se poate face în condiții de siguranță (vehiculele sunt oprite înaintea marcajului pietonal, în special când drumul are mai multe benzi de circulație pe sens). Este foarte important, să nu traverseze niciodată în fugă pe marcajul pietonal, indiferent de urgența existentă la un moment dat. Pietonii și bicicliștii sunt expuși de riscul accidentelor de circulație și mai mare pe vreme rea sau întuneric, când vizibilitatea conducătorilor auto este redusă. În aceste condiții pietonii și bicicliștii trebuie să poarte haine de culori deschise și/sau elemente reflectorizante, pentru a fi vizibili. Este foarte primejdios, dacă pietonii apar brusc pe partea carosabilă a drumului public, așadar este important să nu traverseze prin fața sau prin spatele mijloacelor de transport în comun, atunci când acestea sunt oprite în stație.

Pentru conducătorii de vehicule este recomandat să reducă viteza de deplasare și să circule cu atenție sporită la apropierea de trecerea pentru pietoni, astfel încât să poată opri și acorda prioritate. Trebuie să fie și mai atenți în zona instituțiilor de învățământ, obiectivelor social-culturale sau economice, unde observă un flux mare de pietoni, în special copii. O atenție sporită este necesară și în apropierea de stațiile mijloacelor de transport în comun, în special cele care nu sunt prevăzute cu alveole sau refugii pietonale, unde unii pietoni se pot angaja în traversare prin fața mijlocului de transport.

Potrivit datelor Oficiului European de Statistică (Eurostat), în 2019 România a fost țara cu cele mai multe decese cauzate de accidente rutiere din UE. În România au existat 96 de victime ale traficului rutier la un milion de locuitori. Cu aceste date, România se află pe primul loc în numărul deceselor cauzate de accidente rutiere.

În anul 2020, 18 800 de persoane și-au pierdut viața în urma unui accident rutier în cursul anului în UE. Din păcate, România rămâne țara din Uniunea Europeană cu cele mai multe accidente soldate cu victime, aproape o zecime dintre victimele accidentelor au fost în România (1646). România trebuie să investească masiv și urgent în soluții pentru siguranța rutieră: management inteligent al traficului, monitorizare sporită a participanților în trafic, infrastructură adecvată pentru fiecare tip de mobilitate, programe de educație, reformă legislativă pentru introducerea tuturor principiilor europene în domeniu.

Traficul cu bicicleta este tradițională pentru Miercurea Ciuc. Sondajele efectuate și vizitele pe teren arată că toate categoriile sociale și toate grupele de vârstă folosesc acest mod de deplasare aproape zilnic. În condiții meteo favorabile, aproximativ 10% dintre cei care se deplasează în oraș o fac pe bicicletă. Condițiile climatice, relieful și dimensiunile orașului asigură condiții optime traficului pe bicicletă 8-9 luni anual, una dintre cele mai importante obstacole fiind indicat a fi locurile cu trafic auto ridicat/viteza ridicată (sentiment de nesiguranță pe bicicletă) și traficul ridicat în orele de vârf. Sistemul de monitorizare video, prin amplasarea camerelor în intersecțiile cele mai aglomerate va asigura reducerea vitezei, atenției mai sporite a participanților la trafic, contribuind la siguranța traficului din incinta municipiului.

Siguranța publică:

După statisticile publice, Miercurea Ciuc este una dintre cele mai sigure reședințe de județ din țară (conferință de presă - Nicolae Florin Ghenci, comisarul șef al Poliției Municipiului Miercurea Ciuc), dar între motivul numerelor scăzute se află și lipsa sesizărilor. Conform datelor Inspectoratului Județean de poliție, Coeficientii de criminalitate specifică la nivel de Municipiu/Oraș/Comună din județul Harghita (%) este de 2497,63 % în anul 2018, fiind încadrat în domeniul de încadrare a ratei de criminalitate - ridicat, în special față de media criminalității a județului de 2,52 % pentru anul 2018. În 2019 fiind 1895,39 % - RIDICAT, în 2020 - 2668,14%, iar în 2021 - 2171,30 %. S-au înregistrat numeroase cazuri de comportament antisocial, vandalism, furt, jaf, atac personal, intimidare, înjunghiere cu cuțitul, etc. Cele mai multe sesizări se datorează comportamentului antisocial al romilor. Conform comisarului-șef, cei mai buni martori sunt camerele de monitorizare, și recomandă extinderea rețelei camerelor. Până în anul 2016 s-au instalat în oraș 25 de camere de supraveghere, primele

unsprezece au fost instalate în 2013 la ieșirea orașului dinspre Sâncrăieni, Odorheiu Secuiesc și Taploca, pe străzile Primăverii și Șumuleu (concentrație ridicată de case ocupate de romi), precum și la marginea parcului central. În 2014, numărul camerelor a fost extins cu încă șapte, astfel s-a monitorizat ieșirea spre Lelicieni, izvorul de apă minerală la Taploca, zona cunoscută ca parc dendrologic, Piața Majláth Gusztáv Károly și o parte din Piața Libertății. La sfârșitul anului 2015 au fost instalate camere la ieșirile spre Păuleni și Cioboteni, dar au fost instalate și noi dispozitive la așezările de romi. În anul 2016, printr-o investiție de 225 mii lei efectuat din bugetul propriu al municipiului, s-au instalat încă 20 de camere. În această perioadă s-a concentrat în principal pe observarea intrărilor în oraș. Cinci camere de imagine de înaltă rezoluție au monitorizat centrul orașului. Momentan pe teritoriul orașului sunt instalate 64 de camere de supraveghere care sunt montate la 56 puncte de monitorizare.

Înregistrările pot fi vizionate pentru o perioadă de 20 de zile, și au fost de mare folos. În cursul anului 2015, poliția a solicitat înregistrările de 28 de ori, pentru identificarea activităților de tâlhărie, vandalism, furt. Rețeaua de monitorizare dub Miercurea Ciuc nu este monitorizată de personal permanent, ci un computer stochează imaginile, care pot fi accesate la cerere la o anumită oră și locație. Astfel, înregistrările pot fi folosite doar pentru identificarea făptașilor, nu și pentru prevenție. Cel mai important este prevenirea evenimentelor nedorite, și cel mai eficient mod este urmărirea imaginilor de la camerele în direct la un centru de control, astfel încât organele abilitate să poată fi alertate imediat, și să se poate deplasa la locul faptei, dacă este necesar.

Situația gunoiului abandonat

Orașul Miercurea Ciuc este încadrat de lanțul vulcanic Harghita și Munții Ciucului, cu locuri extraordinare de relaxare doar la câțiva metri de părăsirea zonei locuite, în aproape toate direcțiile. Însă o realitate deprimantă, tristă apare în fotografiile încărcate pe rețelele de socializare, unde la periferie localității, la muntele de pelerinaj Șumuleu, de-a lungul Oltului, la marginea drumurilor de câmp, se găsesc tot mai multe gunoaie provenite din deșeuri menajere, arderi necontrolate de vegetație și deșeuri de construcții abandonate în câmp. Depozitarea ilegală a deșeurilor poate fi sesizată în multe locuri în periferia orașului Miercurea Ciuc, gunoaie aruncate la marginea orașului și în cursurile de apă. Orașul este înconjurat de un adevărat inel de deșeuri. De-a lungul anilor, s-au organizat nenumărate campanii de colectare voluntară a gunoiului, angajații mai multor instituții, școli și organizații neguvernamentale adună mii de saci de gunoi în fiecare primăvară. Doar în anul 2021 s-au organizat 31 de acțiuni de către Primărie pentru adunarea deșeurilor aruncate. Pe parcursul acestor acțiuni s-au adunat 215 mc de gunoi, din 30 de locații - aproape toate zonele periferice ale orașului, însă măsurile voluntare și de adunare nu sunt suficiente împotriva acestui fenomen. Colectarea gunoiului aruncat și împrăștiat de animale, de vânt necesită multă energie și timp, așadar prevenirea depunerii ar fi soluția esențială. Primăria are în vedere monitorizare/supraveghere continuă și inspecții periodice.

Având în vedere situația privind abandonarea deșeurilor pe raza UAT Miercurea-Ciuc, pentru reducerea cazurilor de abandonări este indicat extinderea rețelei de monitorizare video a municipiului Miercurea-Ciuc prin amplasarea camerelor de supraveghere video în aceste zone sensibile. Aceste camere vor fi instalate în locațiile unde abandonarea de deșeuri se întâlnesc în mod frecvent, dar infrastructura actuală nu permite supravegherea teritoriilor.

2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică

Obiectivul general al PNRR este dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență.

Investiția propusă se încadrează în Investiția PNRR I.1 - Mobilitate urbană durabilă, operațiunea I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), tipul de activitate eligibilă "Dotarea și funcționarea centrului de control al traficului", tipul de infrastructură TIC "Sistem de monitorizare și siguranță a spațiului public".

Această investiție îndeplinește condiția obligatorie de aliniere a investiției cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă aprobată al Municipiului Miercurea Ciuc pentru perioada 2016-2025. Planul de mobilitate urbană durabilă 2016-2025 al municipiului Miercurea Ciuc prezintă traficul complet al orașului, nevoile de mobilitate și posibilitățile traficului sustenabil. Planul analizează de asemenea conexiunile elementelor din sistemul de transport, cu valoarea perceptibilă și reala lor utilitate socială, atractivitatea și accesibilitatea unor moduri de trafic, efectele de tip „push” și „pull” care sunt exercitate asupra lor.

Cu realizarea investiției propuse, proiectul va contribui la creșterea siguranței persoanelor și a proprietății private și publice, prin prevenirea faptelor antisociale, paza bunurilor, siguranța circulației pe drumurile publice, precum și protecția mediului.

Sistemul de supraveghere video este un instrument eficient de culegere a datelor, de documentare, de stocare și de suport în coordonarea acțiunilor forțelor de Poliție Locală. Introducerea monitorizării cu ajutorul camerelor de supraveghere video duce la scăderea stării infracționale prin descurajarea potențialilor infractori. Sistemul de supraveghere video este de tip circuit închis, vizualizarea zonelor supravegheate efectuându-se într-un dispecerat, aflat la sediul Poliției Locale.

Obiective:

- dezvoltarea sistemului de management al traficului,
- creșterea siguranței publice și
- prevenirea aruncării ilegale a gunoierului.

Scopul instalării camerelor de monitorizare este de creșterea siguranței și de prevenție în cele trei domenii monitorizate. Prin operarea sistemului se va urmări monitorizarea, detectarea, identificarea și descurajarea următoarelor obiective și tipuri de activități:

- în domeniul managementului traficului: Dezvoltarea orașului și creșterea numărului de locuitori din ultimii ani pune o presiune mai mare asupra resurselor orașului și pentru a putea susține acest proces de dezvoltare, este necesară adaptarea infrastructurii și a serviciilor publice la caracteristicile actuale ale orașului, inclusiv prin dezvoltare și extinderea transportului public local. Sistemul de management al traficului facilitează procesul de tranziție prin furnizare de informații în vederea luării deciziilor, pentru

toți cei implicați în trafic pornind de la organizarea traficului până la participarea în transport. Camerele de monitorizare vor putea contribui la:

- monitorizarea traficului pe drumurile publice,
 - monitorizarea traficului în intersecții
 - monitorizarea volumului circulației auto și pietonale pe intervale de timp
 - colectarea datelor despre traficul care trece la un moment dat pentru a preveni blocajele în trafic și a accelera în condiții de siguranță traficul
 - monitorizarea traficului pentru a furniza informații pentru a ajuta luarea deciziilor corecte - pentru asigurarea condițiilor de drum necesare și adecvate porțiunii de drum monitorizate
 - reducerea întârzierii autovehiculelor în trafic
 - reducerea emisiei de gaze poluante și reducerea consumului de carburanți
 - creșterea siguranței circulației
 - depistarea/identificarea/prevenirea situațiilor cu potențial de risc la adresa siguranței cetățenilor și a bunurilor din proprietatea publică sau privată (accidente de circulație cu consecințe asupra fluenței traficului, crearea de ambuteiaje în traficul rutier, defecțiuni/avarii la rețelele de apă și canalizare, iluminat public deficitar/lipsă, deteriorarea carosabilului/trotuarelor);
- în domeniul creșterii siguranței publice:
- depistarea/identificarea/prevenirea săvârșirii faptelor contravenționale și penale;
 - depistarea/identificarea/prevenirea prezenței unor persoane sau grupuri din categorii sociale, implicate în acte de cerșetorie, spălare de parbrize contra cost, vagabondaj etc.;
 - depistarea/identificarea/prevenirea formării grupurilor de persoane care prin acțiunea lor tulbură ordinea și liniștea publică.
 - protecția proprietății și/sau a persoanelor, ocrotirea interesului public, depistarea, prevenirea și combaterea acțiunilor de infracționalitate, garantarea probelor în instanță sau în alte scopuri cu caracter legitim;
 - depistarea/identificarea/prevenirea constituirii unor grupuri, în scopul de a săvârși acțiuni ilicite, contrare ordinii și liniștii publice și normelor de conviețuire socială, precum și actele de încurajare sau sprijinire, sub orice formă, a unor astfel de grupuri de persoane, care incită la dezordine socială;
 - depistarea/identificarea/prevenirea săvârșirii în public de fapte, acte sau gesturi obscene, proferarea de injurii, expresii jignitoare sau vulgare, amenințări cu acte de violență împotriva persoanelor sau bunurilor acestora;
 - depistarea/identificarea/prevenirea scrierii sau desenării, fără drept, pe pereții clădirilor, pe garduri sau pe obiecte de folosință comună aflate în locuri publice;
 - depistarea/identificarea/prevenirea deteriorării prin orice mijloc a acestora, precum și dezlipirea sau distrugerea, fără drept, a reclamelor, anunțurilor și afișelor legal expuse în locuri anume destinate;
 - depistarea/identificarea/prevenirea nerespectării măsurilor de ordine sau a regulilor stabilite pentru buna desfășurare a manifestărilor cultural-sportive;

- depistarea/identificarea/prevenirea desfacerii, comercializării și consumul băuturilor alcoolice în locurile publice;
 - depistarea/identificarea/prevenirea actelor de comerț stradal neautorizat;
 - depistarea/identificarea/prevenirea mărfurilor și produselor abandonate pe domeniul public sau privat al Municipiului Miercurea Ciuc sau pe spații aflate în administrarea autorităților administrației publice locale ori a altor servicii/instituții de interes local și a aplica procedurile legale de ridicare a acestora;
 - depistarea/identificarea/prevenirea activităților comerciale ilicite în scopul asigurării unui climat optim de ordine și siguranță publică, caracterul acțiunilor desfășurate fiind preventiv - reactiv;
 - depistarea/identificarea/prevenirea provocarea ori participarea efectivă la scandal, în locuri sau localuri publice;
- în domeniul prevenirii aruncării ilegale a gunoiului:
- depistarea/identificarea/prevenirea depozitării gunoiului, a deșeurilor menajere și de construcții;
 - prevenirea incendierii miristiilor;
 - prevenirea încălcării normelor de salubritate și de protecție a mediului (gunoi menajer neridicat, spălarea autoturismelor pe trotuar, etc.);
 - depistarea/identificarea/prevenirea bunurilor abandonate pe domeniul public sau privat al unității/subdiviziunii administrativ-teritoriale sau pe spații aflate în administrarea autorităților administrației publice locale ori a altor instituții/servicii publice de interes local și aplicarea procedurilor legale pentru ridicarea acestora;
 - depistarea/identificarea/prevenirea abandonării pe domeniul public de vehicule, construcții metalice ori din alte materiale.

La sfârșitul anului 2021 s-a înființat în oraș poliția locală, o instituție publică de interes local, cu personalitate juridică, aflată în subordinea Consiliului local Miercurea Ciuc, cu scopul de a exercita atribuțiile pentru apărarea drepturilor și libertăților fundamentale ale persoanelor, a proprietății private și publice, precum și pentru prevenirea faptelor antisociale în domenii precum ordinea și liniștea publică, paza bunurilor, circulația pe drumurile publice, disciplina în construcții, afișajul stradal, protecția mediului, activitatea comercială și evidența persoanelor. Poliția locală va acționa în zona de competență stabilită prin planul de ordine și siguranță publică al municipiului Miercurea Ciuc, pentru prevenirea și combaterea faptelor antisociale, precum și pentru menținerea ordinii și liniștii publice sau a curățeniei localității. Poliția locală își va desfășura activitatea pe baza principiilor legalității, încrederii, previzibilității, deschiderii, eficienței, eficacității, imparțialității și nediscriminării. În cazul în care constată săvârșirea unei fapte penale, polițiștii locali imobilizează făptuitorul, iau măsuri pentru conservarea locului faptei și identificării martorilor oculari, sesizează imediat organele abilitate și predau persoana respectivă structurii Poliției Române competente teritorial, pe bază de proces-verbal, în vederea continuării cercetărilor.

Poliția locală vine în completarea serviciilor publice pe care atât municipiul, prin administrația locală, cât și instituțiile deconcentrate le furnizează în municipiul Miercurea Ciuc, o să vină

ca un aport în plus, atât în domeniul ordinii publice, cât și în ceea ce privește respectarea reglementărilor referitoare la circulația în Miercurea Ciuc, protecția consumatorilor, protecția copilului. În domeniul ordinii publice, poliția locală va putea ajuta efectivele Poliției Române și Jandarmeriei, iar instituția va putea să aibă un rol important pentru a nu se înregistra distrugerii de bunuri pe domeniul public sau probleme legate de lipsa de siguranță pe stradă.

În conformitate cu prevederile art. 36 alin. (1) din HG nr. 1332/2010, Poliția locală poate monitoriza sistemele de alarmare la obiectivele asigurate cu pază de către aceasta, dacă îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) deține tehnica necesară recepționării semnalelor de la sistemele proprii, în conformitate cu standardele europene sau naționale în vigoare;
- b) deține personal angajat și avizat, necesar pentru asigurarea programului permanent al dispeceratului;
- c) dispune de un sediu corespunzător standardelor europene sau naționale în vigoare;
- d) deține echipamente de comunicații pentru alertarea echipajelor mobile de intervenție cu posibilitatea asigurării timpilor stabiliți.

În prezent în orașul Miercurea Ciuc există un sistem de monitorizare cu camere video a unei părți a municipiului Miercurea Ciuc, însă sistemul actual este mai degrabă unul pilot, fără o acoperire care să permită o abordare integrată. Astfel sistemul trebuie extins, și va fi necesar un dispecerat de unde să se poată efectua o monitorizare 24 din 24 de ore, astfel încât să poată fi prevenite anumite fapte sau să fie prinși imediat cei care comit ilegalități.

Poliția locală va interveni și atunci când este vorba despre acțiuni pentru protecția mediului, aruncarea ilegală a deșeurilor, mai ales cele provenite din construcții în locuri în care acest lucru nu este permis, despre utilizarea necorespunzătoare a punctelor de depunere a deșeurilor municipale, despre poluarea aerului din cauza șantierelor de construcții sau despre urmărirea îndeplinirii obligațiilor ce revin celor care primesc autorizații de construcții.

Prevenirea aruncării ilegale a gunoiului:

Primăria, în colaborare cu Agenția pentru protecția mediului și poliție, a identificat și amendat numeroase persoane care transportau deșeurile în zonele periferice. Orice sesizare despre aruncare ilegală de gunoi este luat în serios, dar, din păcate, este adesea foarte dificil, sau imposibil identificarea originii gunoiului. Cea mai bună modalitate de a identifica persoanele care arunca ilegal gunoiul în spații publice este instalarea unui sistem de camere de monitorizare. Primăria a întocmit o statistică cu privire la volumul gunoiului colectat și a locațiilor unde a fost identificat gunoiul în anul trecut. Au fost identificate nu mai puțin de 31 de diferite locații unde s-a înregistrat deșeuri aruncate ilegal, cu volume semnificative (peste 2 mc) și pe perioade constante. Statistica întocmită de către Primărie despre acțiunile de colectare a deșeurilor va putea fi folosit pentru identificarea locurilor, unde este necesar instalarea camerelor de monitorizare..

Efectul dorit este diminuarea abandonării ilegale a deșeurilor.

Asigurarea unui sistem de monitorizare ajută la crearea unui mediu mai curat mai sănătos, și nu în ultimul rând ajută schimbarea comportamentului într-unul mai civilizat al cetățenilor.

De asemenea se vor reduce costurile de colectare și neutralizare a deșeurilor aruncate ilegal, a costurilor cu igienizarea locurilor poluate cu deșeuri depozitate ilegal.

În concluzie, monitorizarea video poate fi elementul fundamental al sistemului de securitate. Pentru a maximiza eficiența și reduce durata de recuperare a acesteia, instalarea sistemului, sau îmbunătățirea sistemului existent trebuie implementat cât mai devreme posibil.

Activități planificate:

extinderea rețelei de monitorizare existentă

- a. *instalarea de 205 de camere de supraveghere/monitorizare,*
 - i. instalarea de 30 de camere pentru detectarea numerelor de înmatriculare,
 - ii. *achiziționarea a 75 de camere Multi Senzor - 4 x obiective autovarifocale*
 - iii. *achiziționarea de 100 de camere - modele cu sensibilitate nocturnă extinsă*
- b. *cutii stradale și accesorii de montaj,*
 - i. 205 bucăți accesorii de montaj la camerele de supraveghere/monitorizare,
 - ii. 30 de stâlpi metalici cu rezistență mărită.
- c. *alimentarea cu curent și cablare*
 - i. realizarea infrastructurii curent de 230v,
 - ii. infrastructură curent slab (Fibra optică și Ethernet)
- d. *Studiu de proiectare*
- e. *Instalare, configurare*
- f. *echipare dispecerat/centru de comandă*

Sistemul va fi operat de către Poliția Locală a Municipiului Miercurea Ciuc. Poliția Locală își are sediul în clădirea sediului Primăriei, așadar prin proiect nu este necesară realizarea unei sedii, ci doar amenajarea unui dispecerat, echiparea cu echipamente de înregistrare și software, precum și un sistem de înregistrare și echipamente auxiliare, software și licențe, echipamente pentru dispecerat și echipamente auxiliare.

Dintre cele 64 de camere montate în anii precedenți o parte semnificativă nu funcționează la parametri optimi, din diferite motive, iar sistemul existent acoperă doar drumurile de intrare - ieșire din oraș, intersecțiile cele mai aglomerate, așezările de romi, școli și terenuri de joacă. Rețeaua de supraveghere existentă nu este monitorizată de personal permanent, astfel, înregistrările pot fi folosite doar pentru identificarea făptașilor, nu și pentru prevenție. Sistemul planificat prin acest proiect prevede *instalarea de 205 de bucăți de camere de supraveghere/monitorizare*, care acoperă punctele critice identificate ale orașului, intersecțiile de importanță majoră, zonele de risc cu comportament antisocial ridicat, zone de depozitare ilegală a deșeurilor. Pentru realizarea sistemului complex, se prevede *instalarea de 30 de bucăți de Camere LPR* pentru detectarea numerelor de înmatriculare, care vor fi instalate în intersecțiile cu sens giratoriu, străzile care se conectează cu centura orașului, la punctele de trecere prin calea ferată, la intersecțiile cele mai aglomerate, intersecții semaforizate, la intrările spre așezările de romi, precum și la suburbiile mai îndepărtate ale orașului.

Cu scopul adaptării infrastructurii și a serviciilor publice la caracteristicile actuale ale orașului, colectarea de informații pentru luarea deciziilor corecte în vederea dezvoltării și extinderii transportului public local, prin proiect este planificat *achiziționarea a 75 de bucăți de Camere Multi Senzor - 4 x obiective autovarifocale* de minim 3 MP fiecare, per platforma de cameră cu poziționare independentă, Videoanaliză Avansată tip Intelligent Video Analysis (IVA) cu capabilitati Machine Learning pe fiecare senzor. Aceste camere vor contribui la activitățile sistemului de management al traficului, facilitând procesul de tranziție prin furnizare de informații în vederea luării deciziilor, pentru toți cei implicați în trafic pronind de la organizarea traficului până la participarea în transport.

Pentru prevenirea aruncării ilegale a gunoierului și siguranță publică, prin proiect este planificat *achiziționarea de 100 de bucăți de camere - modele cu sensibilitate nocturna extinsă (Starlight X, HDRX)*, obiectiv autovarifocal tip P-Iris minim 4 MP, mecanisme Pan/Tilt/Rotate/Zoom pentru instalare și repositionare ușoară, videoanaliză avansată tip Intelligent Video Analysis (IVA) cu capabilitati Machine Learning.

Pentru realizarea sistemului integrat sunt necesare diferite *cutii stradale și accesorii de montaj*, 110 bucăți cutii stradale echipate, 205 bucăți accesorii de montaj la camerele de supraveghere/monitorizare, precum și 30 de bucăți de stâlpi metalice cu rezistență mărită. Pentru alimentarea cu curent și cablare sunt prevăzute în proiect realizarea infrastructurii curent de 230v, precum și infrastructură curent slab (Fibra optica și Ethernet) pentru alimentarea și conectarea la rețea a camerelor.

Sistemul va fi operat de către Poliția Locală a Municipiului Miercurea Ciuc. Poliția Locală își are sediul în clădirea sediului Primăriei, așadar prin proiect nu este necesară realizarea unei sedii, ci doar amenajarea unui dispecerat, echiparea cu echipamente de înregistrare și software, precum și un sistem de înregistrare și echipamente auxiliare, software și licențe, echipamente pentru dispecerat și echipamente auxiliare.

MONTAREA CAMERELOR VIDEO sunt necesare în vederea apărării drepturilor și libertăților fundamentale ale persoanei, a proprietății private și publice, prevenirea și descoperirea infracțiunilor pe teritoriul Municipiului Miercurea Ciuc pentru depistarea/identificarea/prevenirea infracțiunilor, în următoarele domenii:

- a) ordinea și liniștea publică, precum și paza bunurilor;
- b) circulația pe drumurile publice;
- c) disciplina în construcții și afișajul stradal;
- d) protecția mediului;
- e) activitatea comercială;
- f) evidența persoanelor;
- g) alte domenii stabilite prin lege.

Poliția Locală efectuează verificări electronice în baza de date a Ministerului Afacerilor Interne a persoanelor suspecte de săvârșirea de infracțiuni și a autovehiculelor în vederea identificării proprietarilor în baza solicitărilor din partea agenților din teren.

Art. 34 din HG nr. 1332/2010

Poliția locală poate înființa dispecerate proprii pentru:

- a) coordonarea activității personalului propriu și intervenția la evenimente, verificarea în baza de date a Ministerului Administrației și Internelor a persoanelor și autovehiculelor oprite pentru verificări, în condițiile legii și ale protocoalelor de colaborare încheiate cu structurile abilitate din cadrul ministerului;
- b) intervenția la obiectivele asigurate cu pază aflate în proprietatea unității/subdiviziunii administrativ-teritoriale și/sau în administrarea autorităților administrației publice locale sau a altor servicii/instituții publice de interes local.

Art. 35 din HG nr. 1332/2010

1) Proiectarea, modificarea, instalarea, conectarea și întreținerea sistemelor de alarmare la obiectivele asigurate cu paza de către poliția locală se realizează de către societăți licențiate în domeniul sistemelor de alarmare împotriva efracției, în condițiile stabilite de cadrul legal privind paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor.

(2) În funcționare, dispeceratele de monitorizare ale poliției locale prevăzute la art. 34 lit. b) asigură preluarea directă a semnalelor de la sistemele conectate, verificarea și alertarea echipajelor de intervenție, astfel încât să fie respectați timpii contractuali asumați și cei maximali stabiliți de cadrul legal privind paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor.

(3) La dispeceratele de monitorizare ale poliției locale prevăzute la art. 34 lit. b) se conectează doar obiectivele asigurate cu paza de poliția locală.

3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local

Municipiul Miercurea Ciuc a luat măsuri pentru creșterea siguranței publice de ani de zile și a depus, câștigat și implementat numeroase proiecte cu scopul creșterii siguranței publice, a siguranței locuitorilor și a îmbunătățirii managementului traficului. În aceste scopuri am implementat următoarele proiecte:

3.1. Cod SMIS: 7724

Titlul proiectului: DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII PUBLICE URBANE: MODERNIZAREA SPAȚIILOR PUBLICE URBANE: STRADA PETŐFI SÁNDOR, PIAȚA MAJLÁTH GUSZTÁV KÁROLY ȘI PIAȚA LIBERTĂȚII DIN MIERCUREA-CIUC

Data începerii: 18 DEC 2010, Data finalizare: 17 FEB 2014

Valoarea totală proiect: 35,279,889.26 LEI

Valoare sprijin beneficiar: 27,656,020.93 LEI

Rambursare efectivă: 16,017,959.30 LEI

Obiective

OBIECTIVUL GENERAL al proiectului este creșterea calității spațiilor publice urbane în favoarea îmbunătățirii calității de viață al populației citadine, iar prin reînnoirea acestor spații, promovarea rolului spațiilor urbane ca factori de localizare „slabi” pe baza principiului de Baukultur.

OBIECTIVELE SPECIFICE al proiectului sunt:

- creșterea accesibilității spațiilor publice și a instituțiilor în centrul orașului
- crearea unor spații publice atrăgătoare
- crearea locațiilor pentru evenimente culturale

- creșterea competitivității sectoarelor economice din domeniile servicii și comerț
- îmbunătățirea image-ului orașului în județ și pe plan regional
- crearea unui mediu construit sănătos și a infrastructurii moderne
- punere în funcțiune centrul orașului ca centru administrativ al județului
- remodelarea traficului în centrul orașului
- extinderea rețelei de piste pentru bicicletă în oraș
- contribuire la dezvoltarea diferitelor tipuri de activități de turism identificate în PIDU (sport, religie, turism de conferință)
- asigurarea condițiilor mai bune pentru valorificarea moștenirii culturale
- asigurarea condițiilor mai bune pentru afaceri cu accent pe domeniile C+D și inovație
- asigurarea condițiilor mai bune pentru servicii și comerț

Rezultate:

Spații publice modernizate: str. Petofi Sandor, pța. Majlath G.K. și Promenadă 41660 mp

Spații publice închiriable în zone pietonale 480 mp

Spații destinate traficului (parcări, drumuri, piste pentru ciclism) 6.539 mp din care 986 [m] piste pentru ciclism

Numărul locurilor de parcare: 177 loc de parcare, din care 10 locuri destinate persoanelor cu dizabilități

Spații publice pietonale modernizate (trotuare, scuaruri): 31254 mp

Spații verzi reamenajate: 3387 mp

Vegetație înaltă (arbori peste 2,5 m): 236 buc

Iluminat public, lămpi de înălțime 3,5 m: 77 buc.

Treceri de pietoni cu marcaje speciale pentru nevăzători: 11 buc

Acces al persoanelor cu dizabilități în spațiu public neîngrădit: 41660 mp

4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local

Investiția este complementară cu investițiile pregătite în domeniul reconfigurării infrastructurii rutiere și cele elaborate pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public de călători.

4.1. Denumirea proiectului și nr. de referință: Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Miercurea Ciuc prin investiții bazate pe Planul de Mobilitate Urbana Durabilă, cod SMIS 127179.

Stadiul implementării proiectului În implementare

Perioada de implementare 05.2020 - 04.2023

Obiective: Obiectivul proiectului constă în dezvoltarea unui sistem de transport public atractiv și eficient, prin dezvoltarea infrastructurii și dotării pentru transport public, crearea/modernizarea/extinderea unei rețele coerente de piste/trasee de biciclete, dar și prin crearea/modernizarea unor trasee/spații pietonale sau predominant pietonale confortabile pentru pietoni. Se pot asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din ponderea modală a utilizării autoturismelor personale, către transportul public, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare și mersul pe jos. În acest mod, se pot diminua semnificativ traficul rutier și emisiile de echivalent CO₂ în Municipiul Miercurea Ciuc.

Cele 6 componente principale în proiect sunt :

1. Reabilitare strada Harghita, inclusiv amenajare intersecție - sens giratoriu str. Ret-Harghita

2. Reabilitarea străzilor Kossuth Lajos, Harghita, Timisoarei, Lunca Mare
3. Reconstruirea și reconfigurarea pasajului peste calea ferată și a nodurilor aferente
4. Reabilitare autogara (reabilitare autogară și schimbare destinație din atelier în depou)
5. Implementare sistem de management al traficului (senzori de parcare, sistem de e-ticketing)
6. Achiziționare autobuze ecologice

Rezultate planificare și/sau obținute:

- Autobuze achiziționate: 23 buc.
 - Depouri/Autobuze pentru transportul public construite/ modernizate/ reabilite: 1
 - Stații de transport public construite/ modernizate/ reabilite: 1
 - Sisteme de e-ticketing create/ modernizate/ extinse: 1
 - Lungimea benzilor separate pentru mijloacele de transport public construite/ modernizate/ reabilite/ extinse: 2,551 km
 - Lungimea infrastructurii rutiere configurate pe care se suprapun benzi separate ale transportului public de călători construite/ extinse/ modernizate: 1,967 km
 - Lungimea infrastructurii rutiere utilizate prioritar de transportul public de călători construite/ reabilite/ modernizate: 1,782 km
 - Lungimea pistelor/ traseelor pentru biciclete construite/ modernizate/ extinse: 5,305 km
 - Sisteme de închiriere biciclete create/ modernizate/ extinse: 3
 - Lungimea/ suprafața traseelor/ zonelor pietonale/ semi pietonale construite/ modernizate/ extinse: 6,504 km
 - Sisteme instalate de reducere/ interzicere a circulației autoturismelor în anumite zone: 1
 - Sisteme de managementul traficului, precum și alte sisteme de transport inteligente create/ modernizate / extinse: 1
 - Aliniamente de arbori și arbusti plantați: 1,933 km
 - Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează piste/ traseele pentru biciclete construite/ modernizate/ extinse: 451 pers.
 - Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalente CO₂/an): 17-31
 - Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează traseele/ zonele pietonale/ semi pietonale construite/ modernizate/ extinse: 41793 pers.
 - Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători construite/ modernizate/ extinse: 80113 pers.
- Valoarea proiectului (în RON/EURO) 151.745.599,80 lei

4.2. Denumirea proiectului și nr. de referință: Faza SF - IMPLEMENTAREA UNUI SISTEM DE MANAGEMENT AL TRAFICULUI ÎN MUNICIPIUL MIERCUREA CIUC

Denumirea obiectivului de investiții: Sistem de management al traficului în Municipiul Miercurea Ciuc

Proiectul își propune reabilitarea întregului sistem de transport în comun, cuprinzând înlocuirea mijloacelor de transport, reabilitarea clădirilor autobazei, modernizarea stațiilor de transport public, integrarea și corelarea sistemului de transport public municipal și

metropolitan cu cel județean, național și european, dezvoltarea infrastructurii pentru modurile alternative de transport (pietoni și bicicliști) din municipiul Miercurea Ciuc.

Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice:

- Sprijinirea transferului modal în transportul de persoane, de la sisteme de transport individuale cu grad ridicat de poluare și ocupare a terenului către sistemul de transport public și alte sisteme prietenoase cu mediul;
- Definirea unei rețele de transport public urbană și metropolitană care să deservească punctele de interes;
- Asigurarea eficienței sporite pentru reconstruirea unei stații multimodale de pasageri care să asigure transferul facil între transportul de medie și lungă distanță cu transportul local și metropolitan;
- Modernizarea stațiilor de transport public pentru a permite călătorilor o bună informare, protecție împotriva intemperiilor și accesibilitate în mijloacele de transport public;
- Modernizarea flotei de vehicule de transport public prin utilizarea unor sisteme inovatoare pentru controlul și gestionarea pasagerilor, e-ticketing, etc.
- Contribuție la modernizarea infrastructurii de garare și mentenanță a vehiculelor de transport public pentru a crește perioada de disponibilitate a acestora și a reduce costurile unitare cu gararea și mentenanța, asigurarea unei exploatare eficiente;
- Contribuție la dezvoltarea unei rețele de transport cu bicicleta, construirea infrastructurii aferente și achiziționarea vehiculelor necesare serviciului;
- Corelarea investiției cu construirea stațiilor de închiriat biciclete și integrarea în structura de transport public a municipiului pentru asigurarea unui transfer multimodal facil;
- Corelarea infrastructurii de mobilitate pietonală cu sistemul de transport public;
- Construirea și informatizarea facilităților de tip Park&Ride pentru asigurarea transferului dinspre autovehicule motorizate individuale către sistemul de transport public;
- Identificarea de noi tehnologii și soluții de transport care răspund cerințelor PMUD 2016 și integrarea în oferta de transport municipală;
- Construirea infrastructurilor necesare funcționării sistemelor de transport novatoare;
- Integrarea și corelarea sistemului de transport public municipal

Costurile estimative ale investiției: 15 208 898,11 RON

4.3. Denumirea proiectului și nr. de referință: Digitalizarea procedurilor administrative la Primăria Miercurea-Ciuc, Cod proiect POCA 153917

Stadiul implementării proiectului cerere de finanțare aprobată, în curs de contractare

Perioada de implementare 05.2022 - 09.2023

Obiectivele specifice ale proiectului

1. Obiectiv specific 1: Implementarea și certificarea unui Sistemului de management al calității ISO 9001:2015
2. Obiectiv specific 2: Implementarea unui Sistem Informatic Integrat la nivelul Primăriei
3. Obiectiv specific 3: Implementarea unei soluții informatice care să asigure administrarea electronică a documentelor create, primite sau întocmite pentru uz intern în cadrul Primăriei Miercurea-Ciuc, așa cum este cerut de Legea Arhivelor Naționale nr. 16/1996

4. Obiectiv specific 4: Retro-digitalizarea documentelor din arhivă

5. Obiectiv specific 5: Dezvoltarea și perfecționarea cunoștințelor și abilităților pentru 60 de persoane din cadrul Primăriei Miercurea-Ciuc în domeniul de management proiecte și utilizare aplicații de management, și/sau în domeniul cunoștințelor de utilizare a calculatorului, cunoștințelor de utilizare a noului Sistem Informatic Integrat, și a softului de Arhivă implementat, cu scopul de a oferi servicii de calitate care să asigure obținerea satisfacției și încrederii cetățenilor, în condiții de eficiență, eficacitate.

Din punctul de vedere al proiectului este important Obiectiv specific 2: Implementarea unui Sistem Informatic Integrat la nivelul Primăriei.

Cheltuieli totale: 2,999,082.00

Nerambursabil: 2,939,100.36

Contribuție proprie: 59,981.64

4.4. CONTRACT DE FINANȚARE pentru implementarea proiectului "Elaborarea planului de atenuare și prevenire a schimbărilor cli-matice în municipiul Miercurea-Ciuc (CLIMCONTROL)" finanțat prin Mecanismul Financiar al Spa-țiului Economic European (SEE) în cadrul Programului, „Mediu, Adaptare la Schimbările Climatice și Ecosisteme” RO - Mediu.

Administrația Miercurea Ciuc are o preocupare constantă pentru dezvoltarea durabilă a municipiului, care vizează inclusiv preocupări în ceea ce privește combaterea și adaptarea la schimbările climatice, respectiv:

- Accesarea de fonduri structurale în vederea finanțării unor proiecte care să conducă la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră;
- Îmbunătățirea condițiilor de trafic urban în sensul reducerii impactului traficului asupra climatului urban;
- Promovarea unei utilizări eficiente a terenurilor, care să contribuie la stocarea unei cantități cât mai mari de carbon, care să asigure un echilibru al gazelor cu efect de seră din atmosferă.

Prin prezentul proiect, se va crea un cadru strategic optim pentru prevenirea și adaptarea la schimbările climatice și anume:

- va analiza sensibilitatea și vulnerabilitatea teritoriului administrativ al municipiului la schimbările climatice prin elaborarea unui studiu științific de analiză a tendințelor climatice, prin metode validate științific și pe baza bunelor practice în domeniu;
 - va crea cadrul pentru prevenirea și adaptarea la schimbările climatice prin elaborarea planului de atenuare și adaptare la schimbările climatice, care să conțină măsuri implementabile și pragmatic și care să poată fi integrat ulterior în strategiile de dezvoltare locală pe termen mediu și lung;
 - va spori capacitatea administrativă a Solicitantului în domeniul schimbărilor climatice prin angajați mai bine pregătiți în domeniu și instrumente de reglementare locală care să integreze în mod eficient component de atenuare și adaptare la schimbările climatice
 - va spori gradul de conștientizare a comunității locale privind schimbările climatice, le va oferi informații științifice legate de acest aspect și îi va stimula în abordarea unor comportamente zilnice care să contribuie la atenuarea și adaptarea la schimbările climatice.
- Obiectivul principal al proiectului reprezintă creșterea capacității de planificare strategică a administrației municipiului Miercurea Ciuc în vederea prevenirii și adaptării la schimbările

climatice, respectiv identificarea de măsuri concrete care să conducă la prevenirea și diminuarea impactului schimbărilor climatice la nivelul municipiului, atât în sensul prevenirii (diminuarea emisiilor de gaze cu efect de seră), cât și al adaptării (utilizarea rațională a resurselor de apă, clădiri eficiente energetic care să conducă la diminuarea consumului de combustibil tradițional, stimularea obținerii de energie din surse regenerabile etc.).

Valoare proiect: 573.461,00 Ron

4.5. CONTRACT DE FINANȚARE NERAMBURSABILĂ Programul Active Citizens Fund România parte a Granturilor SEE și Norvegiene 2014-2021 RO2020/ACF_A3_MM_36 (ca partener de proiect): TREES - Transparența, Eficiența, Educație privind Spațiile verzi sustenabile

O problema de mediu în contextul schimbărilor climatice este faptul că societatea civilă nu are instrumentele și susținerea necesară pentru a putea fi implicată în managementul spațiilor verzi în ciuda faptului că Legea nr. 24/2007 privind reglementarea spațiilor verzi prevede dreptul fiecăruia de a contribui la îmbunătățirea calității spațiilor verzi. Proiectul propune ca soluție o aplicație interactivă cu rol de watchdog prin utilizarea registrului local al spațiilor verzi din Municipiul Miercurea-Ciuc, care ar deschide un canal de comunicare eficient între societatea civilă și factorii decizionali. Beneficiar final va fi și Primăria M-Ciuc (PP2) care va beneficia de un canal eficient de comunicare și de informații actualizate despre arborii/spațiile verzi. Prin punerea în funcțiune și la dispoziția publicului o aplicație mobilă interactivă ca instrument care contribuie la implicarea civică mai activă în monitorizarea și gestiunea spațiilor verzi, sistemul de monitorizare va veni în sprijinul acestei inițiative/proiect, prin reducerea vandalizării acestor spații și a depozitării gunoierului în aceste spații verzi.

Valoare proiect: 148.881,56 Euro

5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare

5.1. Conform PMUD Miercurea Ciuc sunt planificate următoarele obiective (Tabel Lista scurtă a proiectelor din cadrul PMUD Miercurea Ciuc pentru perioada 2015 - 2026):

Nr. crt.	Denumire proiect
1	Accesibilizarea zonei periferice prin drum asfaltat și infrastructura pentru biciclete
2	Achiziționare de autobuze electrice/ecoeficiente, tranșa 1-a
3	Achiziționarea autobuze electrice/ecoeficiente, tranșa a 2-a
4	Centru multimodal la gara CF
5	Dezvoltarea infrastructurii de mobilitate pietonală și de treceri pietonale
6	Dezvoltarea infrastructurii de trafic în zona economică Vest: pietonal, infrastructura pentru biciclete, parări
7	Finalizarea tronsonului inelului între strada Ret și DN 13
8	Înființare zone de recreere prin amenajarea spații verzi, mobilier urban: tinovul Lunca mare, cartier Tudor
9	Înființarea pieței Sfânta Cruce
10	Infrastructura pentru biciclete: trasee, suport biciclete stradale
11	Investiții pentru siguranța circulației pe strada Brașovului
12	Pasaje CF pentru pietoni și bicicliști (2)
13	Prelungirea străzii Brașovului
14	Reabilitare terenuri degradate zona Strandului Miercurea Ciuc
15	Reabilitare autogara
16	Reabilitare de cartiere
17	Reconstruirea pasajului CF și a nodurilor
18	Reorganizarea traficului pe strada Kossuth Lajos
19	Service autovehicule electrice
20	Sistem public de închiriere biciclete
21	Stații de reîncărcare
22	Stații TPL inteligente cu acces neîngrădit
23	Strada comercială Kossuth
24	Reorganizarea traficului pe Bulevardul Timișoarei, tronson nord
25	Înființare piața Universității și construirea accesului alternativ
26	Managementul parcarilor

5.2. În cadrul PNRR, sunt în diferite etape de dezvoltare propuneri de proiecte/investiții:

- 1.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante);

- I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare vehicule electrice;
- I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan
- I.2 - Construirea de locuințe pentru tineri/locuințe de serviciu pentru specialiștii din sănătate și învățământ
- I.4 - Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană.

Propunerile de investiții pornesc din nevoile identificate în PMUD și SIDU și au în vedere transformarea/adaptarea serviciilor publice oferite de Oraș nevoilor actuale și pregătirea pentru deceniile viitoare. Îmbunătățirea infrastructurii orașului va fi un pas important în transformarea orașului în unul "inteligent" (smart city) care va facilita drumul către eficiență și sustenabilitate. Vorbim de multidisciplinaritate, resurse majore alocate, însă, în schimb abordarea vine cu o serie de schimbări fundamentale în ceea ce privește tehnologia dar și din punct de vedere social, influențând semnificativ interacțiunea dintre entități și cetățeni. Nevoia de mobilitate inteligentă a apărut ca urmare a tendinței de congestionarea traficului cu efecte secundare precum poluarea, accidentele rutiere și pierderea de timp. Mobilitatea inteligentă va combina utilizarea transportului public împreună sau chiar în locul vehiculelor personale. Soluțiile pot lua mai multe forme, cum ar fi transportul public, mersul pe jos, mersul pe bicicletă și altele. Miercurea Ciuc are nevoie de o infrastructură inteligentă pentru a colecta și procesa o cantitate mare de informații obținute în timp real, prin intermediul camerelor/senzorilor și al tehnologiei, și pentru a oferi cetățenilor cele mai eficiente servicii. Sistemele de transport inteligente integrate vor conecta locuitorii cu locații cheie, cum ar fi locurile de muncă și instituțiile de învățământ, și pot facilita accesul la noi oportunități.

Prin proiectele de mobilitate inteligentă Miercurea Ciuc urmărește să facă sistemele de transport mai inteligente, mai sigure și mai eficiente prin utilizarea noilor tehnologii digitale. În general, astfel de soluții contribuie la reducerea congestiei traficului, la asigurarea unui sistem de transport public de calitate și la îmbunătățirea calității aerului respirabil.

Orașul va colecta informații și va folosi ultimele tehnologii pentru a reduce poluarea și risipa de energie, a fluidiza traficul, a îmbunătăți transportul public, sistemul educațional și cel de sănătate și crează o relație mai încheată între autorități și cetățeni. Investițiile propuse vizează caracteristici ale orașelor inteligente: Smart Governance, Smart Economy, Smart Mobility, Smart Environment, Smart People, Smart Living.

6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Efectele realizării sistemului de management al traficului se pot evalua prin mai multe rezultate, care se interconectează, măbind efectul final:

a. Trafic sigur și predictibil

Conform PMUD M-Ciuc, pentru ca modurile sustenabile de trafic să fie accesibile tuturor, trebuie asigurat un sistem de transport sigur și predictibil. Acest principiu trebuie urmărit în

planificarea infrastructurii, a sistemelor de informare, respectiv în planificarea hinterlandurilor instituționale și financiare.

Sinergia între diversele subramuri de transport, asigurarea intermodalității, creșterea cooperării dintre diverși furnizori de servicii reprezintă principiul de bază al funcționării și al asigurării funcționării. Evoluția sistemului de comunicații din zilele noastre oferă o mulțime de noi soluții inovatoare, care pot fi folosite pentru sprijinul și pentru raționalizarea deplasărilor zilnice. Soluțiile inovative pot veni în ajutorul celor vulnerabili din trafic (cei care se deplasează pietonal și pe bicicletă), și a celor cu handicap fizic sau de alt tip (accesibilitatea sistemului de informare, calmarea traficului, telebus, aplicații dedicate persoanelor vulnerabile). Un oraș locuibil este focusat pe om. Planificarea urbană și a mobilității trebuie să faciliteze răspândirea modurilor sustenabile de trafic, pentru construirea unui oraș locuibil, sănătos și sustenabil.

b. Mobilitate urbană accesibilă:

Conform SIDU M-Ciuc,

- Miercurea Ciuc va deveni mai locuibil, dacă va stimula mai mulți oameni la șederea în oraș, la plimbare, la utilizarea bicicletelor, spațiile publice devenind atrăgătoare și pline de vitalitate.
- Miercurea Ciuc va deveni mai atrăgător și sigur, dacă tot mai mulți oameni vor circula și vor șede în zona urbană. Un oraș compact facilitează traficul pietonal, utilizarea spațiilor publice, comportamente care facilitează creșterea activității și crește siguranța traficului și siguranța publică.
- Miercurea Ciuc va fi un oraș sustenabil, dacă va stimula și va face atrăgător utilizarea inteligentă a diverselor tipuri de trafic, și va acorda o atenție sporită dezvoltării traficului pietonal, ciclist și comunitar.
- Un oraș va fi sănătos, dacă în viața cotidiană se potrivesc perfect modurile de trafic activ: pietonal și ciclist.

c. Calmarea traficului, creșterea calității mediului

Investiția propusă este în corelare inclusiv cu Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană MIERCUREA CIUC 2016-2025 - SIDU M-CIUC. Procesul de planificare a SIDU M-CIUC a început cu o anchetă și o analiză vastă legată de evaluarea gospodăriilor, cu recensământul de trafic și cu analiza datelor adunate. Prin cunoașterea faptelor concrete au ieșit la iveală informații noi legate de situația economică a orașului, de nevoile locuitorilor, obiceiurile de călătorie și de transport, formând o bază solidă pentru identificarea și realizarea unor soluții centrate pe viitor. SIDU M-CIUC relatează, că din punctul de vedere al îmbunătățirii calității mediului trebuie să se pună accent pe deplasarea cu bicicleta, cu microbuze, în primul rând cu vehicule electrice și/sau nemotorizate, pentru confort și siguranță.

În SIDU Miercurea Ciuc apare ca o viziune realizarea mobilității durabile: "În următorii zece ani mobilitatea din Miercurea Ciuc poate fi durabilă respectând particularitățile de relief ale zonei, dezvoltând și accentuând acele soluții care armonizează diferitele tipuri de transport, adaptându-se nevoilor populației. Se va urmări o dezvoltare cu mai multe laturi, integrată, eficientă." La sistemul de măsuri este inclusă subactivitatea 2.6.3.2. Funcție de supraveghere și monitorizare a traficului și a spațiilor publice.

d. Gestionarea poluării (arderii ilegale și deșeuri depozitate ilegal)

O problemă urgentă de rezolvat din punctul de vedere al poluării aerului este faptul că în anumite zone ale municipiului de multe ori populația scapă de deșeuri gospodărești dar și de alte forme de gunoi (compostabile) prin ardere. Este o problemă caracteristică și aprinderea în scopul de curățare a miriștilor, pășunilor, fânețelor, și incendiile anuale de turbă. La începutul lunii aprilie 2022 au fost numeroase incendii datorate aprinderii de miriști. Prin aceste focuri sau incendieri de miriști se poluează aerul, se distruge habitatul unor specii, se pune în pericol vegetația forestieră. Aceste incendieri se pot transforma în tragedii, au fost cazuri când au ars case, pensiuni, gospodării, anexe datorită iresponsabilității cetățenilor. Cu amplasarea camerelor de supraveghere pot fi sesizate aceste fapte, organele competente pot fi anunțate din timp, iar prin identificarea făptașilor, și amendarea lor (pentru persoane fizice amenziile se încadrează între 7.000 - 15.000 de lei, iar pentru persoanele juridice între 50.000 și 100.000 de lei), pot fi prevenite faptele din viitor.

Primăria, în colaborare cu Agenția pentru protecția mediului și Poliție, a identificat și a amendat numeroase persoane care transportau deșeurile în zonele periferice. Orice sesizare despre aruncare ilegală de gunoi este luat în serios, dar, din păcate, este adesea foarte dificil, sau imposibil identificarea originii gunoiului. Cea mai bună modalitate de a identifica gunoiul este instalarea unui sistem de camere de supraveghere cu scopuri de prevenire a aruncării deșeurilor și a identifica persoanele care le aruncă. Tabelul întocmit de către Primărie despre acțiunile de colectare a deșeurilor va putea fi folosit pentru identificarea locurilor, unde este necesară instalarea camerelor de supraveghere.

Efectul dorit este diminuarea abandonării ilegale a deșeurilor.

Asigurarea unui sistem de monitorizare ajută la crearea unui mediu mai curat mai sănătos, prevenirea vulnerabilităților și nu în ultimul rând ajută schimbarea comportamentului într-unul mai civilizat al omului de rând.

Beneficii

Sistemele de monitorizare video prezintă o multitudine de avantaje în comparație cu măsurile de securitate tradiționale, oferind oportunități de a economisi bani și chiar de a spori eficiența sistemelor existente. Este de dorit construirea unui sistem de monitorizare și protecție ce asigură un răspuns rapid și posibilitatea intervenției prompte a forțelor de ordine și de prim ajutor abilitate.

Avantajele camerelor de monitorizare:

Colectează dovezi pentru poliție - Unul dintre principalele motive pentru camerele de monitorizare este, în primul rând, furnizarea de probe autorităților. În cazul în care un anumit perimetru, fie el privat sau zonă publică, sau un anumit sediu este supus sau afectat de activități infracționale, camerele de securitate pot furniza dovezi valoroase pentru a ne asigura că făptașii sunt aduși în fața justiției, materialul video asigură că oricine este responsabil pentru comiterea unei infracțiuni este prins.

Alertarea automată a poliției - Avantajele camerelor de securitate nu se rezumă la prinderea infractorilor după ce aceștia au comis o ilegalitate. Deși aceasta este o funcție importantă a

acestor camere, sistemele moderne de securitate pot fi configurate pentru a alerta automat autoritățile în cazul în care se semnalează o intruziune sau o infracțiune.

Folosind senzori și camere poziționate în mod eficient, sistemul de monitorizare video poate recunoaște o intrare neautorizată și poate alerta imediat echipa de intervenții, precum și orice alte autorități relevante. Datorită tehnologiilor avansate software și hardware, sistemul de securitate poate lua măsuri imediate pentru a oferi forțelor de ordine informațiile de care au nevoie pentru a face o arestare sau pentru a opri o intruziune înainte ca autorii să părăsească perimetrul.

Păstrarea înregistrărilor exacte - Pentru primărie în special, ajutorul pe care îl oferă supravegherea video este important în anumite zone și activități cu caracter sensibil. Înregistrările activităților permit verificarea întâmplării anumitor acțiuni sau evenimente, analiza situațiilor neobișnuite care pot varia de la accidente până la acțiuni, ori urmărirea activităților. Filmările pot fi vizualizate în timp real pe monitoare sau pe telefoane smartphone. Astfel, supravegherea video oferă posibilitatea de a accesa fluxuri live ori de câte ori trebuie să monitorizați orice evenimente sau potențiale probleme.

Descurajarea infractorilor - principalele beneficii ale camerelor de monitorizare din spațiile publice reprezintă furnizarea de probe pentru ofițerii de poliție și descurajarea infractorilor. Doar prezența camerei de monitorizare va oferi infractorilor un motiv să se gândească de două ori înainte de comiterea unei infracțiuni. Faptul că camera este instalată, indică de obicei că conducerea orașului ia în serios securitatea.

Protejarea persoanelor - În afară de identificarea și prinderea infractorilor, camerele pot folosi ca și o siguranță în plus persoanelor - dacă percep un pericol, ei se pot deplasa în aria de depistare a unei camere de monitorizare. Monitorizarea video poate alerta imediat în cazul unui eveniment declanșator definit.

Economisire de costuri cu personalul de Securitate - Existența unui sistem integrat de monitorizare video permite diminuarea structurii de personal de securitate.

Tehnologii avansate înseamnă răspuns de calitate. Sistemele moderne, bazate pe tehnologii avansate ce include inteligența Artificială, oferă imagini și videoclipuri cu rezoluție mai mare, care asigură faptul că autorii sunt identificabili în mod clar și vizibil în cazul unor infracțiuni, dar care pot urmări și analiza comportamentul unei persoane ce se deplasează sau se află în teritoriul desemnat.

Obținere de alerte instantanee - Poate cel mai important aspect este că prin intermediul alertelor instantanee, sistemul de monitorizare video anunță când este captat ceva anormal pe cameră.

Proiectul vizează siguranța cetățeanului, creșterea eficienței activității de pază și susținere a ordinii publice, precum și menținerea curățeniei în zonele periferice ale orașului prin depistarea aruncării ilegale a deșeurilor, și prevenirea incendiilor miriștilor.

Proiectul va răspunde la creșterea siguranței cetățeanului prin:

- prevenirea și descurajarea fenomenului contravențional / infracțional în zonele de risc prin crearea factorului psihologic de descurajare.
- supravegherea spațiului din apropierea instituțiilor de învățământ cu scopul eliminării evenimentelor nedorite în care sunt implicați elevii.
- asigurarea unei baze de date pentru analiza evenimentelor socio-umane.
- asigurarea de probe juridice.

În urma instalării unui sistem video de monitorizare eficientă activității de pază și susținere a ordinii publice va fi asigurată prin:

- Scăderea timpului de răspuns în cazul intervențiilor pentru situații de urgență și asigurarea coordonării eficiente a echipelor de intervenție în caz de nevoie.
- Gestionarea eficientă a resurselor umane și materiale implicate în menținerea ordinii publice și siguranța cetățeanului.

Proiectul va genera un impact pozitiv asupra municipiului Miercurea Ciuc prin modernizarea mijloacelor de comunicare dintre cetățeni și administrația locală, prin creșterea atractivității zonei având în vedere condițiile de siguranță și de curățenie create, precum și reducerea efectelor negative legate de infracționalitate și accidente în zonă.

7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor

Pentru atingerea obiectivelor, se are în vedere montarea unui sistem integrat de monitorizare, realizat din următoarele componente:

- Elaborarea Studiului de fezabilitate și proiectare
- instalarea de aproximativ 205 de camere de supraveghere/monitorizare,
 - instalarea de 30 de Camere LPR pentru detectarea numerelor de înmatriculare,
 - achiziționarea a 75 de Camere Multi Senzor - 4 x obiective autovarifocale
 - achiziționarea de 100 de camere - modele cu sensibilitate nocturnă extinsă
- cutii stradale și accesorii de montaj - 205 bucăți accesorii de montaj la camerele de supraveghere/monitorizare, 30 de bucăți de stâlpi metalici cu rezistență mărită.
- alimentarea cu curent și cablare - realizarea infrastructurii curent de 230v, infrastructură curent slab (Fibra optică și Ethernet)
- instalare, configurare

Camere existente încorporate în rețeaua de monitorizare nouă realizată prin proiect.

Investiția prevede subcontractarea tuturor lucrărilor într-un pachet, prin care se realizează și se predă un sistem la cheie complet funcțional. În Proiectul Tehnic vor fi incluse toate lucrările necesare, inclusiv punerea în operă/punerea în funcțiune tuturor materialelor și produselor hardware și software necesare funcționării sistemului de monitorizare - executarea tuturor lucrărilor, furnizarea tuturor bunurilor și prestarea tuturor serviciilor identificate, ca componente a realizării serviciului integrat de monitorizare, incluzând fără limitare următoarele:

- proiectarea în detaliu a tuturor componentelor sistemului și a lucrărilor aferente (faza PT), astfel încât aceasta să asigure îndeplinirea tuturor cerințelor și a obiectivelor proiectului,
- elaborarea documentațiilor pentru obținerea tuturor avizelor și a autorizațiilor.

- pregătirea documentației necesare executării lucrărilor (grafice de realizare, planul calității pentru execuție, planul de control al calității, certificările și rezultatele testelor materialelor)
- asigurarea serviciului de asistență tehnică pe toată perioada lucrărilor, precum și în etapa de garanție.
- achiziționarea tuturor materialelor și produselor necesare (hardware și software), a tuturor utilajelor, mijloacelor și echipamentelor (incluzând materiale, echipamente, sisteme informatice, sisteme de securitate, senzori și detectoare, sisteme de telecomunicații, materiale și agregate pentru operaționalizarea clădirii centrului de comandă inclusiv manopera aferentă și lucrările conexe),
- orice activitate sau lucrare provizorie necesară pentru montarea stâlpilor și a camerelor, sau orice autorizație necesară de la autoritățile competente pentru executarea lucrărilor și realizarea activităților și lucrărilor temporare,
- transportul la locul montării a oricărui materiale, utilaje, componente și echipamente de lucru, a oricărui mijloc normal sau extraordinar necesar pentru execuția lucrărilor,
- orice testare și teste relevante solicitate prin legislația și reglementările în domeniul sistemului de asigurare a calității,
- toate consumabilele necesare
- întreținerea normală și extraordinară a lucrărilor până la predarea acestora spre folosință,
- activități și consumabile necesare pentru menținerea șantierului curat și funcțional, demontarea sau îndepărtarea oricăror lucrări sau activități provizorii,
- asigurarea programelor de pregătire a personalului desemnat de către UAT Miercurea Ciuc în vederea utilizării și administrării corecte și complexe a sistemului, din momentul trecerii acestuia în funcțiune.

Sistemul de monitorizare integrat va fi implementat, operaționalizat și livrat "la cheie" către UAT Miercurea Ciuc, însoțit inclusiv de materialele documentare specificate și de programele de pregătire a personalului utilizator și de întreținere.

Sistemul va fi proiectat și implementat într-o arhitectură scalabilă, urmând să poate fi extins la nevoie.

Evaluarea impactului asupra mediului

Generalități:

În cadrul proiectului s-au prevăzut soluții tehnologice de realizare a lucrărilor de reabilitare și extindere, care au avut în vedere reducerea impactului negativ asupra mediului.

Evaluarea impactului asupra mediului înconjurător trebuie analizată în acord cu regulile și normele impuse în România, armonizate cu normele și recomandările europene de protecția mediului.

În conformitate cu „Nomenclatorul activităților din RET cu efect asupra protecției mediului”, măsurile de protecție a mediului necesar a fi aplicat se referă la:

- protecția calității aerului și climei (cod 100);
- managementul apelor uzate (cod 200);
- managementul deșeurilor (cod 300);
- protecția solului și a apelor subterane (cod 400);
- reducerea zgomotelor și vibrațiilor (cod 500);

- protecția resurselor naturale și conservarea biodiversității - reconstrucție ecologică (cod 600);
- protecția împotriva radiațiilor (cod 700);
- cercetare și dezvoltare (cod 800);
- alte activități de protecția mediului (cod 900);

În urma executării lucrărilor de instalare a sistemului de monitorizare nu rezultă deșeuri sau substanțe periculoase cu impact negativ asupra mediului.

Protecția calității aerului și climei:

În timpul execuției lucrărilor se vor lua următoarele măsuri pentru protecția calității aerului și a climei:

- pe timpul lucrărilor de demontări se vor lua măsuri pentru prevenirea degajării prafului, după caz, prin stropirea cu apă a prafului rezultat, protejarea echipamentelor din zona de desfacere, prin acoperire, instalare barieră de protecție, etc;
- deșeurile identificate și colectate selectiv vor fi valorificate sau eliminate, conf. prevederilor;
- restricționarea lucrului la desfaceri când bate vântul spre zonele învecinate locuite.

Managementul apelor uzate

În urma realizării lucrărilor de amenajare nu se folosesc tehnologii ce pot produce poluarea apelor de suprafață învecinate.

Managementul deșeurilor:

Deșeurile de construcții și demontări vor consta din elemente metalice și de beton.

Aceste deșeuri se vor colecta și transporta în locuri speciale.

Se va asigura depozitarea deșeurilor fără periclitarea sănătății umane și fără utilizarea unor procese sau metode care pot dauna mediului și în particular fără:

- risc pentru apă, sol, plante sau animale; sau
- să cauzeze probleme prin zgomot sau mirosuri,
- efecte adverse regiunilor învecinate sau locurilor de interes public.

Protecția solului și a apelor subterane

În timpul execuției lucrărilor se vor lua următoarele măsuri în vederea diminuării poluării solului și a apelor subterane prin mal, noroi, betoane procesate, pierderi de lubrifianți și/sau combustibili:

- menținerea camioanelor și utilajelor de lucru curate în timp ce lucrează în afara localității;
- curățarea (spălarea) camioanelor înainte de ieșirea din zonele de încărcare/ descărcare;
- reprimarea oricărei pierderi din camioane în timpul transportului prin acoperire;
- curățarea amplasamentului la sfârșitul zilei de lucru;

Pe parcursul executării lucrărilor, constructorul are obligația (conform oG 195/2005) utilizării unor WC-uri ecologice.

Reducerea zgomotelor și a vibrațiilor

În timpul execuției lucrărilor de amenajare se vor lua următoarele măsuri pentru reducerea zgomotelor și a vibrațiilor în vecinătatea zonelor sensibile la zgomot (locuințe, spații publice);

- restricționarea programului de lucru cu utilaje de demolări și mijloacelor de transport materiale în perioada de timp 7,00-20,00 de comun acord cu comunitatea;
- restricționarea vitezei camioanelor la 30Km/h, sau mai puțin, de comun acord cu comunitate.

Protecția resurselor naturale și conservarea biodiversității

Realizarea lucrărilor de amenajare nu necesită măsuri speciale pentru protecția resurselor naturale și conservarea biodiversității.

Protecția împotriva radiațiilor:

Realizarea lucrărilor nu necesită măsuri speciale pentru protecția împotriva radiațiilor.

8. Descrierea procesului de implementare

Descrierea investiției:

Primul pas al proiectului va fi Elaborarea Studiului de fezabilitate și proiectarea.

Sistemul planificat prin acest proiect prevede instalarea a 205 de camere de supraveghere/monitorizare, care acoperă punctele critice identificate ale orașului, intersecțiile de importanță majoră, zonele de risc cu comportament antisocial ridicat, zone de depozitare ilegală a deșeurilor. Pentru realizarea sistemului complex, se prevede instalarea de 30 de Camere LPR pentru detectarea numerelor de înmatriculare, care vor fi instalate în intersecțiile cu sens giratoriu cu trafic intens, străzile care se conectează cu centura orașului, la punctele de treceri prin calea ferată, la intersecțiile cele mai aglomerate, la intrările spre așezările coloniilor de romi, precum și la suburbiile mai îndepărtate ale orașului.

Aceste camere vor fi folosite pentru supravegherea și monitorizarea traficului și a spațiilor publice cu scopul creșterii siguranței traficului, precum și depistarea/identificarea/prevenirea situațiilor cu potențial de risc la adresa siguranței cetățenilor și a bunurilor din proprietatea publică sau privată (semafoare defecte, accidente de circulație cu consecințe asupra fluentei traficului, crearea de ambuteiaje în traficul rutier, defecțiuni/avarii la rețelele de apă și canalizare, iluminat public deficitar/lipsă, deteriorarea carosabilului/trotuarelor). Instalarea de camere video în apropierea locurilor de joacă și a zonelor de recreere duce la descurajarea fenomenului infracțional și a activităților antisociale în zonele respective.

Cu scopul adaptării infrastructurii și a serviciilor publice la caracteristicile actuale ale orașului, colectarea de informații pentru luarea deciziilor corecte în vederea dezvoltării și extinderii transportului public local, prin proiect este planificat achiziționarea a 75 de bucăți de Camere Multi Senzor - 4 x obiective autovarifocale de minim 3 MP fiecare, per platforma de camera cu poziționare independentă, Videoanaliză Avansată tip Intelligent Video Analysis (IVA) cu capabilitati Machine Learning pe fiecare senzor. Aceste camere vor contribui la activitățile sistemului de management al traficului, facilitând procesul de tranziție prin furnizare de informații în vederea luării deciziilor, pentru toți cei implicați în trafic pornind de la organizarea traficului până la participarea în transport. Camerele de monitorizare vor contribui la monitorizarea traficului pe drumurile publice, în intersecții, monitorizarea volumului circulației auto și pietonale pe intervale de timp, colectarea datelor despre traficul care trece la un moment dat pentru a preveni blocajele în trafic și a accelera în condiții de siguranță traficul, monitorizarea traficului pentru a furniza informații pentru a ajuta luarea deciziilor corecte - pentru asigurarea condițiilor de drum necesare și adecvate porțiunii de

drum monitorizate, reducerea întârzierii autovehiculelor în trafic, reducerea emisiei de gaze poluante și reducerea consumului de carburanți.

Pentru prevenirea aruncării ilegale a deșeurilor și creșterea siguranței publice prin proiect este planificat achiziționarea de 100 de bucăți de camere - modele cu sensibilitate nocturnă extinsă (Starlight X, HDRX) , obiectiv autovarifocal tip P-Iris minim 4 MP, mecanisme Pan/Tilt/Rotate/Zoom pentru instalare și repositionare ușoară, videoanaliză avansată tip Intelligent Video Analysis (IVA) cu capabilități Machine Learning. Aceste camere vor fi instalate în zonele periferice ale orașului, și vor fi folosite în primul rând pentru depistarea/identificarea/prevenirea depozitării gunoierului, a deșeurilor menajere și de construcții, prevenirea incendiilor, depistarea/identificarea/prevenirea încălcării ale normelor de salubritate și de protecție a mediului (gunoi menajer neridicat, spălarea autoturismelor pe trotuar, etc.). Sistemul de supraveghere video propus va asigura supravegherea video pentru intersecțiile din municipiu, zonele de intrare și ieșire municipiu, zonele amenajate ca locuri de joacă, zonele de recreere/ parcuri, parcuri, intrări principale din creșe, grădinițe, școli și licee, zone și clădiri de interes local, precum și locurile identificate de depozitare ilegale a deșeurilor. Locațiile de instalare a camerelor sunt planificate astfel încât vor fi acoperite toate zonele sensibile identificate ale orașului, zone de interes public cu grade diferite de importanță, astfel încât să poată fi atinse cele trei obiective principale ale proiectului - dezvoltarea sistemului de management al traficului, creșterea siguranței publice și prevenirea aruncării ilegale a gunoierului.

Pentru realizarea sistemului integrat sunt necesare diferite cutii stradale și accesorii de montaj, 110 bucăți cutii stradale echipate, 205 bucăți accesorii de montaj la camerele de supraveghere/monitorizare, precum și 30 de bucăți de stâlpi metalici cu rezistență mărită. Pentru alimentarea cu curent și cablare sunt prevăzute în proiect realizarea infrastructurii curent de 230v, precum și infrastructură curent slab (Fibra optică și Ethernet) pentru alimentarea și conectarea la rețea a camerelor.

Sistemul va fi operat de către Poliția Locală a Municipiului Miercurea Ciuc. Poliția Locală își are sediul în clădirea sediului Primăriei, așadar prin proiect nu este necesară realizarea unei sedii, ci doar amenajarea unui dispecerat, echiparea cu echipamente de înregistrare și software, precum și un sistem de înregistrare și echipamente auxiliare, software și licențe, echipamente pentru dispecerat și echipamente auxiliare.

Zona și amplasamentul;

Camerele vor fi instalate la punctele critice identificate ale orașului, intersecțiile de importanță majoră, zonele de risc cu comportament antisocial ridicat, zone de depozitare ilegală a deșeurilor, în intersecțiile cu sens giratoriu construite în anii din urmă, străzile care se conectează de drumurile de deviere a orașului, la punctele de treceri prin calea ferată, la intersecțiile cele mai aglomerate, în apropierea locurilor de joacă și a zonelor de recreere, intersecții semaforizate, la intrările spre așezările coloniilor de romi, zonele periferice ale orașului precum și la suburbiile mai îndepărtate ale orașului. Locațiile de instalare a camerelor sunt planificate astfel încât vor fi acoperite în majoritate toate zonele sensibile ale orașului, zone de interes public cu grade diferite de importanță, astfel încât să poată fi atinse cele trei

obiective principale ale proiectului - dezvoltarea sistemului de management al traficului, creșterea siguranței publice și prevenirea aruncării ilegale a gunoierului.

Anexa 1 conține locația propusă pentru camerele de monitorizare. Locația exactă a fiecărei camere de monitorizare se va definitiva în urma studiului de fezabilitate.

Deficiențe ale sistemului existent:

Dintre cele 64 de camere montate în anii precedenți o parte semnificativă nu funcționează din diferite motive, iar sistemul existent acoperă doar drumurile de intrare - ieșire din oraș, intersecțiile cele mai aglomerate, școli și terenuri de joacă. Rețeaua de monitorizare existentă nu este operat de personal permanent, ci unitate PC stochează imaginile, care pot fi accesate prin căutare după o anumită oră și locație. Astfel, înregistrările pot fi folosite doar pentru identificarea faptașilor, nu și pentru prevenție.

Soluția tehnică propusă:

- instalarea a 205 bucăți de camere de supraveghere/monitorizare,
 - achiziționarea și instalarea de 30 de Camere LPR pentru detectarea numerelor de înmatriculare,
 - achiziționarea și instalarea a 75 de Camere Multi Senzor - 4 x obiective autovarifocale
 - achiziționarea și instalarea de 100 de Camere - modele cu sensibilitate nocturnă extinsă
- cutii stradale și accesorii de montaj - 205 bucăți accesorii de montaj la camerele de supraveghere/monitorizare, 30 de bucăți de stâlpi metalice cu rezistență mărită.
- alimentarea cu curent și cablare - realizarea infrastructurii curent de 230v, infrastructură curent slab (Fibra optică și Ethernet)
- instalare, configurare

Descrierea funcțională și tehnologică:

1. Camerele LPR pentru detectarea numerelor de înmatriculare:

Caracteristici minime operaționale: Panare, înclinare, rotire și zoom motorizate (PTRZ) setarea câmpului vizual necesar fără a fi nevoie de atingerea camerei sau obiectivului - telecomanda permite configurarea și punerea în funcțiune. Interval dinamic ridicat pentru a vedea fiecare detaliu atât în zonele luminoase, cât și în cele întunecate ale scenei fără artefacte de mișcare. Analiză video inteligentă încorporată cu detectare de obiect pentru a declanșa alerte și pentru preluarea rapidă a datelor cu cel mai înalt nivel de fiabilitate. Camera pentru a antrena să recunoască obiectele țintă specificate de utilizator pentru obiecte în mișcare, și care nu se mișcă. Senzorul camerei să ofere echilibru perfect între rezoluție înaltă și sensibilitate extremă la lumină scăzută, asigurând imagini foarte detaliate chiar și în cele mai provocatoare situații. Capturarea de videoclipuri cu o gamă dinamică largă pe diferite niveluri de lumină și fără artefacte de mișcare la obiecte aflate în mișcare. Obiectele în mișcare rapidă să fie ușor de capturat cu rate de cadre de până la 60 de cadre pe secundă la rezoluție de 4,1 MP. Funcționalitatea de punere în funcțiune la distanță a camerei să asigure că instalarea și punerea în funcțiune pot fi realizați timp foarte scurt. Folosind un PC sau un dispozitiv mobil cu aplicația potrivită să se poate deplasa, înclina, roti și mării (PTRZ) și

îndrepta camera către câmpul vizual necesar cu un singur clic - fără să atingă camera sau obiectivul.

Se are în vedere:

- Punerea în funcțiune completă de la distanță, performanță rapidă
- Moduri scenă - Nouă moduri configurabile cu cele mai bune setări pentru o varietate de aplicații.
- Streaming inteligent-Capabilități inteligente de codare, împreună cu o tehnologie inteligentă de analiză și reducere dinamică a zgomotului, prin care se pot filtra informațiile relevante.
- Codare video H.265 de înaltă eficiență
- Profil optimizat cu rata de biți
- Gestionarea înregistrării și stocării - Gestionarea înregistrărilor să poate fi controlată de aplicația relevantă, sau camera să poate folosi stocarea locală direct, fără niciun software de înregistrare.
- Înregistrare avansată - cea mai fiabilă soluție de depozitare posibilă datorită combinației de Carduri SD duble care pot fi configurate în oglindă, pentru stocare redundantă, sau Failover, pentru intervale de service extinse, sau Prolungit, pentru timp de retenție maxim.
- Analiză video inteligentă la capăt
- Instructor de cameră - Bazat pe exemplu de obiect țintă și non țintă, programul Camera Trainer folosește Instructorul de cameră să permită utilizatorului să definească obiecte de interes și să genereze detectoare pentru ei.
- Acoperire DORI - (Detecta, Observă, Recunoaște, Identifică) pentru definirea capacității unei persoane care vizionează videoclipul pentru a distinge persoanele sau obiecte dintr-o zonă acoperită. Maximul distanța la care o combinație cameră/obiectiv poate îndeplinirea acestor criterii: Cameră de 4 MP cu obiectiv de 4,4 mm - 10 mm sau 12 mm - Lentila de 40 mm
- Securitatea datelor: Măsurile speciale să asigure cel mai înalt nivel de Securitate pentru accesul la dispozitive și transportul de date. Accesul la rețea și la dispozitiv să poate fi protejat folosind Autentificare de rețea. Protecția superioară împotriva atacurilor cu intenții rele să fie garantat de firewall-ul de conectare încorporat, la bord.
- Integrarea sistemului și conformitatea ONVIF
- să permită folosirea de Accesorii universale

Specificații tehnice propuse. Specificatiile tehnice minime se vor definitiva în etapa de elaborare a studiului de fezabilitate și proiect tehnic.

Putere	Tensiune de intrare: PoE IEEE 802.3af / 802.3at Type 1, Class 3; 24 VAC $\pm 10\%$; 12-26 VDC $\pm 10\%$; Consumul de energie (typical / maximum) PoE: 7 W / 12.95 W; 24 VAC: 7.1 W - 12 VA / 13
Tip Senzor	1/1.8-inch CMOS Effective pixels 2688 x 1520 2.9 μm pixels, 4.1MP (approx.)

Senzitivitate	Tehnologia SensoLow-light starlight X, Metoda de măsurare tip IEC r 62676 Part 5 (1/25, F1.3)
Interval dinamic	HDR X 141 dB
Optical (4.4 to 10 mm lens)	Lens 4.4 to 10 mm P-iris lens (IR corrected); F-stop 1.3 - 1.97 Ajustare Zoom/focalizare motorizat Controlul irisului P, Unghi de vizualizare Lat: 110° x 56° (H x V); Tele: 48° x 27° (H x V)
Optic (12 to 40 mm lens)	Obiectiv 12 to 40 mm P-iris obiectiv (IR corectat) F-stop 2.3 - 2.3 Ajustare Zoom/focalizare motorizat - Unghi de vizualizare Lat: 36.8° x 20.3° (H x V) Tele: 12.8° x 7.3° (H x V)
Streaming video	Video compresie H.265; H.264; M- JPEG Mode sensor 25 fps, HDR X, 2688 x 1520 (4.1 MP); 30 fps, HDR X, 2688 x 1520 (4.1 MP); 50 fps, 2688 x 1520 (4.1 MP); 60 fps, 2688 x 1520 (4.1 MP) Streaming Fluxuri multiple configurabile în H.264, H.265 și M- JPEG, frecvență de cadre și lățime de bandă configurabile. Regiunile de interes (ROI); Streaming inteligent Latența camerei 67 ms (60 fps) Structura GOP IBBP, Frame rate 1-60 fps Raport semnal - zgomot (SNR) >55 dB
Video rezoluție (H x V)	Rezoluții: 4.1 MP 2688 x 1520, 3.7 MP 2560 x 1440, 2.8 MP (4:3) 1920 x 1440, HD 1080p 1920 x 1080, 1.3MP 1536 x 864, 1.3 MP (5:4) 1280 x 1024, HD 720p 1280 x 720, SD 432p 768 x 432, SD 480p (4:3) 720 x 480, VGA (4:3) 640 x 480

Instalare cameră	Imagine în oglindă Pornit/Dezactivat Rotire 0° / 90° vertical / 180° / 270° vertical LED-ul camerei Dezactivare/Activare/Dezactivare automată Coordonate de poziționare / Înălțime de montaj Asistent pentru vizualizarea camerei Panoramă motorizată, înclinare, rotire, zoom, focalizare automată Punerea în funcțiune fără fir IEEE 802.11b/g/n (NDE-8503-RX, NDE-8503-RXT)
Funcții video	Setări reglabile pentru imagine Contrast, Saturație, Luminozitate Balanță de alb 2500 până la 10000K, 4 moduri automate (de bază, Standard, lampă cu sodiu, culoare dominantă), Modul manual și modul Hold Funcții video - ALC Mod ALC (standard, fluorescent), Nivel , Medie vs. vârf, viteză, câștig maxim Obturator electronic automat de expunere (AES); Obturator fix (1/25[30] la 1/15000) selectabil; Obturator implicit, Obturator maxim P-iris Automat/manual, prioritar Zi/Noapte Auto (puncte de comutare reglabile), Culoare, Monocrom Funcții video - îmbunătățiri Gamă dinamică ridicată HDR X - optimizat pentru mișcare, HDR X - DR optimizat, HDR X - Extreme DR Îmbunătățiri Compensarea luminii de fundal, îmbunătățirea contrastului, Expunere automată inteligentă

Analiza conținutului video	Tip analiză Intelligent Video Analytics, Camera Trainer Configurații Silent VCA / Profil1/2 / Programat / Eveniment declanșat Reguli de alarmă (combinabile) Orice obiect, Obiect în câmp, Încrucișare linie, Enter / Părăsi câmpul, Tulburare, Urmăriți traseul, Inactiv / obiect eliminat, numărare, ocupare, aglomerație estimarea densității, schimbarea condiției, asemănarea căutare, Flow / counter flow Filtre de obiecte Durată, Dimensiune, Raport de aspect, Viteză, Direcție, Culoare, clase de obiecte (4) Moduri de urmărire Urmărire standard (2D), urmărire 3D, persoane 3D urmărire, urmărire nave, modul Muzeu Calibrare / Geolocalizare Automat, bazat pe senzorul giroscop, distanța focală și înălțimea camerei Funcționalități suplimentare Detectare manipulare, Detectare fețe
Funcții suplimentare	Moduri scenă 10 moduri implicite cu planificator: Standard, iluminare cu sodiu, mișcare rapidă, Creșterea sensibilității, iluminare dinamică de fundal, vibrantă, Numai culoare, Sport și jocuri, Retail, Licență Recunoașterea plăcilor de înmatriculare (LPR) Mascare de confidențialitate Opt zone independente, complet programabile Afișare ștampilare Nume; Siglă; Timp; Mesaj de alarma Contor de pixeli Zonă selectabilă

Stocare locală	RAM internă 5 s înregistrare pre - alarma Sloturi pentru carduri de memorie Sloturi pentru carduri SDXC / SDHC / SD duale, până la 2TB. Slot dublu pentru card SD configurații • Oglindă (stocare redundantă) • Failover (interval de service extins) • Extinde (timp maxim de retenție) • Realimentare automată a rețelei Carduri SD industriale Suport extrem de durată de viață și monitorizare a sănătății care oferă indicații timpurii de service.
Input/output	Putere de ieșire +12 VDC, max 50 mA Linie de semnal audio în 10 kOhm tipic; 1 Vrms max Ieșire linie semnal audio 1 Vrms; 1,5 kOhm tipic Intrare alarmă 2 intrări supravegheate, contact uscat sau tensiune acționat (5 - 40 VDC); Rezistor de capăt de linie de 2,2K Ieșire de alarmă 1 ieșire, maxim: 30 VAC sau +40 VDC; 0,5 A continuu, 10 VA Ethernet ecranat RJ45 Protecție la supratensiune Ethernet: 1 kV, 2 kA la masă (impuls 8/20 μs) Kitul Fibră Optică Ethernet Media Converter (VG4-SFP SCKT) instalat în interiorul unui sistem de supraveghere Cabinet (NDA-U-PA0, NDA-U-PA1 sau NDA-UPA2) furnizează interfața cu fibră optică pentru cameră montată.
Streaming audio	Standard G.711, rata de eșantionare de 8 kHz L16, rata de eșantionare de 16 kHz AAC-LC, 48 kbps la o rată de eșantionare de 16 kHz AAC-LC, 80 kbps la o rată de eșantionare de 16 kHz Raport semnal - zgomot >50 dB Streaming audio Full-duplex / semi-duplex eaming

Rețea	Protocols IPv4, IPv6, UDP, TCP, HTTP, HTTPS, RTP/RTCP, IGMP V2/V3, ICMP, ICMPv6, RTSP, FTP, ARP, DHCP, APIPA (Auto-IP, link local address), NTP (SNTP), SNMP (V1, V3, MIB-II), 802.1x, DNS, DNSv6, DDNS (DynDNS.org, selfHOST.de, noip.com), SMTP, iSCSI, UPnP (SSDP), DiffServ (QoS), LLDP, SOAP, Dropbox™, CHAP, digest authentication Ethernet 10/100 Base-T Interoperability ONVIF Profile S, ONVIF Profile G, ONVIF Profile T, ONVIF Profile M
Securitatea datelor	Coprocessor cripto (TPM) RSA 2048 biți, AES/CBC 256 biți Certificate PKI X.509 Criptare Criptare completă end-to-end cu VMS acceptat Rețea: TLS1.0/1.2, AES128, AES256 Stocare locală: XTS-AES Sumă de control pentru autentificare video, MD5, SHA-1, SHA-256
Mecanici	Dimensiuni max (D x H) 175 x 148 mm (6.9 x 5.7 in) Greutate maximă 2,3 kg (5,07 lbs) Montare la suprafață Gama PTR motorizată Pan: 0° până la +361°; Înclinare: -3° până la +81° (NDE-8503-RX), -3° până la +89° (NDE-8503-RXT); Rolă: de la -95° la +95° Dom bubble Policarbonat, transparent cu blocare UV anti zgârietură Strat Carcasa Aluminiu cu membrane dezumidificatoare și zona de conectare impermeabila

De mediu	Temperatura de funcționare -50 °C până la +60 °C (-58 °F până la +140 °F) pentru operație continuă; Până la +74 °C (+165 °F) conform NEMA TS 2-2003 (R2008), alin. 2.1.5.1 folosind fig. 2.1 test profil Temperatura de depozitare de la -30 °C la +70 °C (de la -22 °F la +158 °F) Umiditate de funcționare 5% până la 93% RH fără condensare 5% până la 100% RH în condensare Umiditate de depozitare Până la 98% RH Rezistența la impact - carcasă și dom IK10+ (50 jouli) Protecție la apă/praf IP66, IP6K9K și NEMA Tip 4X
----------	--

2. Camere Multi Senzor - 4 x obiective autovarifocale de 3 MP fiecare, per platforma de camera cu pozitionare independentă, Videoanaliza Avansată tip Intelligent Video Analysis (IVA) cu capabilitati Machine Learning pe fiecare senzor. Set Complet: Camera, sursa alimentare și accesorii instalare stâlp.
Dulap de supraveghere 230VAC
Adaptor de montare pe stâlp mare
Suport de perete cu pandantiv
3. Camere cu sensibilitate nocturna extinsă (Starlight X, HDRX) , obiectiv autovarifocal tip P-Iris minim 4 MP, mecanisme Pan/Tilt/Rotate/Zoom pentru instalare și repositionare ușoară, Videoanaliză avansată tip Intelligent Video Analysis (IVA) cu capabilitati Machine Learning- Set Complet: Camera, sursa alimentare și accesorii instalare stalp.
Specificații tehnice minime:
Dom fix 4MP HDR X 4.4-10mm PTRZ IP66
Dulap de supraveghere 230VAC
Adaptor de montare pe stâlp mare
Suport de perete cu pandantiv
Placă interfață suspendată, exterior
4. Sisteme de Video Management și Înregistrare (BVMS/VRM/DIP - Licențe pentru camere optice, 4 x stații Monitor Wall, 30 camere LPR Tattile). Serverul aplicației sa poată accepta licențierea de minim 1000 de camere
Specificații tehnice minime:
Standard Application Server (WW)
Licență de bază, Întreținere Professional Edition
BVMS Professional 11, Licență Cameră/decodor extindere
Licență inclusă în preț de minim 1 an
Stație de lucru, de înaltă performanță
Monitor LED FHD de 27 inch
Licență Monitor Wall pentru două afișaje
Stație de lucru, de înaltă performanță
Licență Cameră/decodor extindere

Monitor LED FHD de 32 inch
Dispozitiv de management 3U 16X12 TB

Anexa 2 prezintă devizul estimativ, devizul final se va elabora pe baza studiului de fezabilitate și proiect tehnic.

Valoarea finanțabilă din PNRR este de *“1.1.2 -Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată pentru această investiție Municipii reședință de județ 1.075.000 euro, fără TVA/municipiu” (conform Ghidului):*

- 5.291.902,50 lei fără TVA (extras din ghid: Cererile de finanțare se vor completa cu valorile eligibile ale proiectelor generat de, exprimate în lei fără TVA, luând în considerare cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro=4,9227 lei)
- Valoare estimată a se suporta din surse proprii: preluarea de către Municipiul Miercurea-Ciuc a tuturor costurilor neeligibile care pot apărea în perioada de implementare.

9. Alte informații:

Pentru asigurarea funcționării acestor camere (împreună cu cele existente) este necesar încheierea unui contract de întreținere a sistemului de monitorizare video a municipiului Miercurea-Ciuc sau înființarea unui compartiment intern al Primăriei sau al Poliției locale

În procesul de pregătire, verificare, implementare și durabilitate a contractului de finanțare, solicitantul, Municipiul Miercurea Ciuc va respecta legislația națională și comunitară aplicabilă în domeniul dezvoltării durabile, protecției mediului, egalității de șanse, de gen, nediscriminare, accesibilitate.

În procesul de pregătire, verificare, implementare și durabilitate a contractului de finanțare, solicitantul Municipiul Miercurea Ciuc va respecta obligațiile prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH) (“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului.

NUME ȘI PRENUME

DATA

SEMNĂTURA

Anexa 1 la

NOTĂ DE FUNDAMENTARE privind

Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local

„Dezvoltarea sistemelor inteligente de gestionare a traficului și creșterea siguranței spațiilor publice”, din Municipiul Miercurea Ciuc, în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10 - I.1.2
- Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)

Nr.	Punct de monitorizare propus
1	Miercurea Ciuc, Inter. Culmei x str. Iancu de Hunedoara
2	Miercurea Ciuc, Cart. Spicului
3	Miercurea Ciuc, Cart. Spicului
4	Miercurea Ciuc, Cart. Spicului
5	Miercurea Ciuc, Cart. Spicului
6	Miercurea Ciuc, Cart. Spicului
7	Miercurea Ciuc, Cart. Spicului
8	Miercurea Ciuc, Cart. Spicului
9	Miercurea Ciuc, Cart. Spicului
10	Miercurea Ciuc, Inter. Culmei x Str. Venczel Jozsef
11	Miercurea Ciuc, Inter. Pantei x Str. Plopilor
12	Miercurea Ciuc, Str. Brasovului
13	Miercurea Ciuc, Str. Brasovului
14	Miercurea Ciuc, Inter. Revolutiei din Decembrie x Str. Marton Aron
15	Miercurea Ciuc, Inter. Harghita x Uzina Electrica
16	Miercurea Ciuc, Str. Mihail Sadoveanu
17	Miercurea Ciuc, Inter. Kossuth Lajos x Str. Marton Aron
18	Miercurea Ciuc, Inter. Kossuth Lajos x Str. Vorosmarty Mihaly
19	Miercurea Ciuc, Inter. Iancu de Hunedoara x Str. Leliceni
20	Miercurea Ciuc, Str. Revolutiei din Decembrie
21	Miercurea Ciuc, Inter. Str. Petofi Sandor x P-ta Cetatii
22	Miercurea Ciuc, Str. Iancu de Hunedoara nr. 35
23	Miercurea Ciuc, Aleea Avantului nr. 1
24	Miercurea Ciuc, Str. Brasovului
25	Miercurea Ciuc, Str. Harghita
26	Miercurea Ciuc, Str. Toplita

27	Miercurea Ciuc, Str. Primaverii nr. 24
28	Miercurea Ciuc, Str. Sumuleu nr. 33
29	Miercurea Ciuc, P-ta Majlath Gusztav Karoly
30	Miercurea Ciuc, Str. Petofi Sandor nr. 23
31	Miercurea Ciuc, Piata Libertatii
32	Miercurea Ciuc, Harghita-Bai
33	Miercurea Ciuc, Str. Ret nr. 71
34	Miercurea Ciuc, Str. Leliceni
35	Miercurea Ciuc, Str. Inimii
36	Miercurea Ciuc, Str. Progresului nr. 43
37	Miercurea Ciuc, Str. Sumuleu nr. 34
38	Miercurea Ciuc, Str. Kajoni Janos nr. 1
39	Miercurea Ciuc, Str. Szek nr. 156
40	Miercurea Ciuc, Str. Obor nr. 100
41	Miercurea Ciuc, Str. Primaverii nr. 22
42	Miercurea Ciuc, Str. Petofi Sandor nr. 45
43	Miercurea Ciuc, Str. Harghita
44	Miercurea Ciuc, Str. Bailor
45	Miercurea Ciuc, Str. Ion Calanu
46	Miercurea Ciuc, Str. Toplitei x Str. Szek
47	Miercurea Ciuc, Str. Gal Sandor
48	Miercurea Ciuc, Str. Brasovului
49	stalpul nr.45 Aleea Octavian Goga nr.4
50	stalpul nr.41 Aleea Octavian Goga nr.6
51	stalpul nr.29 Aleea Octavian Goga nr.12
52	stalpul nr.26 Aleea Octavian Goga nr.14
53	stalpul nr.53 Str. Revolutiei din Decembrie nr.13
54	stalpul nr.15 Str. Revolutiei din Decembrie nr.5
55	stalpul nr.6 Str. Revolutiei din Decembrie nr.5
56	stalpul nr.4 Str. Revolutiei din Decembrie nr.3
57	Miercurea Ciuc, Harghita-Bai
58	Miercurea Ciuc, Str. Harghita FN
59	Miercurea Ciuc, Str. Harghita FN
60	Miercurea Ciuc, Str. Harghita FN
61	Miercurea Ciuc, Str. Harghita
62	Miercurea Ciuc, Str. Zorilor

63	Miercurea Ciuc, Str. Zorilor
64	Miercurea Ciuc, Str. Zorilor
65	Miercurea Ciuc, Str. Zorilor
66	Miercurea Ciuc, Str. Zorilor
67	Miercurea Ciuc, Str. Salcam nr. 1
68	Miercurea Ciuc, Str. Bailor
69	Miercurea Ciuc, Str. Primaverii
70	Miercurea Ciuc, Str. Bolyai
71	Miercurea Ciuc, Str. Jigodin Bai
72	Miercurea Ciuc, Str. Jigodin Bai
73	Miercurea Ciuc, Str. Jigodin nr.
74	Miercurea Ciuc, Str. Jigodin nr.
75	Miercurea Ciuc, Str. Szasz Endre nr. 48
76	Miercurea Ciuc, Str. Tudor Vladimirescu nr. 50
77	Miercurea Ciuc, Str. Bradului x Str. Ciocarliei
78	Miercurea Ciuc, Str. Leliceni FN
79	Miercurea Ciuc, Str. Leliceni FN
80	Miercurea Ciuc, Str. Leliceni Nr. 4x
81	Miercurea Ciuc, Str. Venczel Jozsef
82	Miercurea Ciuc, Str. Hunyadi Janos
83	Miercurea Ciuc, Str. Sumuleu Mic
84	Miercurea Ciuc, Str. Sumuleu Mic
85	Miercurea Ciuc, Str. Kajoni Janos
86	Miercurea Ciuc, Str. Kajoni Janos
87	Miercurea Ciuc, Str. Toplitei
88	Miercurea Ciuc, Str. Campul Mare
89	Miercurea Ciuc, Str. Toplitei
90	Miercurea Ciuc, Str. Poeni
91	Miercurea Ciuc, Str. Poeni
92	Miercurea Ciuc, Str. Poeni
93	Miercurea Ciuc, Str. Inimii
94	Miercurea Ciuc, Str. Patinoarului
95	Miercurea Ciuc, Str. Brasovului
96	Miercurea Ciuc, Str. Eroilor
97	Miercurea Ciuc, Str. Eroilor x Str. Gabor Aron
98	Miercurea Ciuc, Str. Zold Peter x Str. Szasz Endre

99	Miercurea Ciuc, Str. Bailor
100	Miercurea Ciuc, Str. Salciei nr 9.
101	Miercurea Ciuc, Bld. Fratiei x Str. Tudor Vladimirescu
102	Miercurea Ciuc, Str. Pictor Nagy Istvan - Raiffeisen
103	Miercurea Ciuc, Str. Pictor Nagy Istvan - Parohia
104	Miercurea Ciuc, Str. Lunca Mare x Bld. Timisoarei
105	Miercurea Ciuc, Bld. Timisoarei x Str. Revolutiei din Decembrie
106	Miercurea Ciuc, Bld. Timisoarei x Str. Korosi Csoma Sandor
107	Miercurea Ciuc, Bld. Timisoarei x Str. Inimii
108	Miercurea Ciuc, Str. Salciei - Gradinita
109	Miercurea Ciuc, Str. Ciocarliei x Aleea Suta
110	Miercurea Ciuc, Str. Harghita - capat Pod
111	Miercurea Ciuc, Str. Cantarului - Merkur
112	Miercurea Ciuc, Str. Gal Sandor - Liceul de Arta
113	Miercurea Ciuc, str. Mihai Eminescu 1
114	Miercurea Ciuc, Platoul Central -Sapientia
115	Miercurea Ciuc, Aleea Copiilor nr. 1
116	Miercurea Ciuc, Str. Majlath Gusztav Karoly - Tosca
117	Miercurea Ciuc, Str. Brasovului x Str. Patinoarului
118	Miercurea Ciuc, Str. Toplitei x Str. Progresului
119	Harghita-Bai x Str. Poenii
120	Harghita-Bai
121	Jigodín traversare CFR
122	CFR trecere pietonala
123	Parc 1
124	Parc 2
125	Parc 3
126	Str. Lunca Mare x Sumuleu 1
127	Str. Lunca Mare x Sumuleu 2
128	Str. Lunca Mare x Str. Gradinarilor
129	Str. Szek Cornet
130	Str. Szek Cornet
131	Str. Venczel Jozsef
132	Str. Jigodín x Str. Nagy Imre

NOTĂ DE FUNDAMENTARE privind

Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local

„Dezvoltarea sistemelor inteligente de gestionare a traficului și creșterea siguranței spațiilor publice”, din Municipiul Miercurea

Ciuc, în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10 - I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)

	Denumire	Cantitate	P.U.	Valoare (Euro) fara TVA	Valoare Ron fara TVA
1	Camere supraveghere			497,500.00	2,459,689.75
1.1	Camere LPR pentru detectarea numerelor de inmatriculare	30	4,000	120,000.00	593,292.00
1.2	Modele cu sensibilitate nocturna extinsa Videoanaliza avansata tip Intelligent Video Analysis (IVA) cu capabilitati Machine Learning	100	1,900	190,000.00	939,379.00
1.3	Camere Multi Sensor - Videoanaliza Avansata tip Intelligent Video Analysis (IVA) cu capabilitati Machine Learning pe fiecare senzor.	75	2,500	187,500.00	927,018.75
2	Cutii stradale si accesorii de montaj			276,250.00	1,365,807.63
2.1	Cutii stradale echipate	110.00	1,500.00	165,000.00	815,776.50
2.2	Accesori de montaj camere de supraveghere	205.00	250.00	51,250.00	253,385.13
2.3	Salp metalic cu rezistenta marita	30.00	2,000.00	60,000.00	296,646.00
3	Dispecerat, echipamente de inregistrare si software			265,000.00	1,310,186.50
3.1	Sistem de inregistrare si echipamente auxiliare	1.00	120,000.00	120,000.00	593,292.00
3.2	Software si licente	1.00	100,000.00	100,000.00	494,410.00
3.3	Echipamente pentru dispecerat si echipamente auxiliare	1.00	45,000.00	45,000.00	222,484.50
4	Alimentare curent si cablare			250,000.00	1,236,025.00
4.1	Infrastructura curent 230V	1	150,000.00	150,000.00	741,615.00
4.2	Infrastructura curent slab(Fibra optica si Ethernet)	1	100,000.00	100,000.00	494,410.00
5	SF + Proiecte			60,000.00	296,646.00
6	Instalare configurare			100,000.00	494,410.00
Total valoare estimat				1,448,750.00	7,162,764.88
Valoare eligibila				1,075,000.00	5,291,902.50
Valoare estimată a se suporta din surse proprii				373,750.00	1,839,859.13

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

BARBOS LASCARU

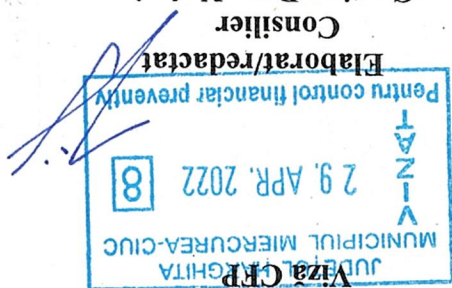
SECRETARUL GENERAL AL
U.A.T. MUNICIPIULUI
MIERCUREA-CIUC
WOHLFART RUDOLF

Vizat juridic
Avizat pentru legalitate
Consilier juridic
Ejlbir Paula

Director executiv
Gyenge Aron

Viceprimar
Bors Bela

Consilier
Gostian-Bara Noemi



Verificat
Director executiv
Dosa Eszter Zsuzsanna